เอกสารแนบ 47

สำเนาบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือรายงานการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ

สถิติความปลอดภัย

ประจำเดือน
มิถุนายน 2565

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

3625

Days

จำนวนวันที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

Without Lost Time Injury(LTI)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

จำนวนชั่วโมง ที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

8,862,713

(ชั่วโมง)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

สถิติความปลอดภัยในการทำงาน

สถิติความปลอดภัย	ผู้รับเหมา	พนักงาน PTTLNG	จำนวนรวม
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยที่เคยบันทึกได้ (ชั่วโมง)**	1,332,919	142,682	1,475,601
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยเดือนล่าสุด(ชั่วโมง)***	75,676	42,857	118,533
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยสะสม (ชั่วโมง)****	5,857,846	3,004,867	8,862,713
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (Case)*****	0	0	0

หมายเหตุ

** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยที่เคยบันทึกได้ ตั้งแต่วันที่ 6 กันยายน 2554 – 26 กรกฎาคม 2555

*** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยเดือนล่าสุด ตั้งแต่ 1 –30 มิถุนายน 2565

**** จำนวนชั่วโมงการทำงานที่ปลอดภัยสะสมปัจจุบันตั้งแต่ 27 กรกฎาคม 2555 – 30 มิถุนายน 2565

***** จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ 27 กรกฎาคม 2555 – 30 มิถุนายน 2565

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565

สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน (ต่อ)

มีการรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุใน Incident report web ใน Intranet

วิธีการสอบสวนอุบัติเหตุ

Investigation Report

- เมื่อเกิดเหตุรายงานโดยผู้ประสบเหตุต่อผู้บังคับบัญชา และแจ้งผู้เกี่ยวข้องภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อรวบรวมข้อมูลและนัดหมายทำการวิเคราะห์อุบัติการณ์

Incident Investigation Process

- Incident Capture/Timeline
- Develop the sequence of event
- Determine the cause (Investigation techniques i.e. Why Why etc.)
- Recommend improvement
- Write the report

สถิติการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน (ต่อ)

ระเบียบการปฏิบัติ
การสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์
เกือบเกิดอุบัติเหตุ

ptt LNG	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด			ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	ระเบียบการปฏิบัติเรื่องการสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (ACCIDENT / NEAR MISS INVESTIGATION)			รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0015
				หน่วยงาน (Dep./Div./Section)	QS - ปส.
				สถานะเอกสาร (Doc. Status)	ประกาศใช้เอกสาร
แก้ไขครั้งที่ (Revision No.)	00	วันที่ประกาศใช้ (Effective Date)	18 พ.ค. 2558	หน้าที่ (Page No.)	1/18
ห้ามนำเอกสารนี้ออกไปใช้ภายนอก คัดลอก หรือสำเนาโดยไม่ได้รับอนุญาต					

ส่วนที่ 1: รายละเอียดการดำเนินการ

ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard) และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)

ลำดับ (No.)	ระบบ/มาตรฐาน (System/Standard)	ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง (Requirement)
1	Integrated Management System-IMS	8.4 การวิเคราะห์ข้อมูล และการสอบสวนอุบัติการณ์

เอกสารแนบ 48

ตัวอย่างสำเนาบันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date:

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
			พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	
1	1000-ZC-001	ข้างป้อม รปภ 1	/		
2	1000-ZC-002	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
3	1000-ZC-003	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
4	1000-ZC-004	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
5	1000-ZC-005	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
6	1000-ZC-006	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
7	1000-ZC-007	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
8	1000-ZC-008	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
	1000-ZC-009	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
10	1000-ZC-010	Road A1	/		
11	1000-ZC-011	Road A1	/		
12	1000-ZC-012	Road A1	/		
13	1000-ZC-013	Road A1	/		
14	1000-ZC-014	Road A1	/		
15	1000-ZC-015	Road A1	/		
16	1000-ZC-016	Road A1	/		
17	1000-ZC-017	Road A1	/		
18	1000-ZC-018	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
19	1000-ZC-019	แนวรั้วหลัง CCR	/		
20	1000-ZC-020	แนวรั้วหลัง CCR	/		
21	1000-ZC-021	แนวรั้วหลัง CCR	/		
22	1000-ZC-022	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
23	1000-ZC-023	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
24	1000-ZC-024	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
25	1000-ZC-025	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
28 / 01 / 64	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date:

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satisfactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatisfactory)	หมายเหตุ (Note)
26	1000-ZC-026	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
27	1000-ZC-027	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
28	1000-ZC-028	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
29	1000-ZC-029	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
30	1000-ZC-030	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
31	1000-ZC-031	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
32	1000-ZC-032	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
33	1000-ZC-033	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
34	1000-ZC-034	แนวรั้วหน้า Admin	/		
35	1000-ZC-036	แนวรั้วหน้า Admin	/		
36	1000-ZC-037	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
37	1000-ZC-038	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
38	1000-ZC-039	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
39	1000-ZC-040	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
40	1000-ZC-041	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
41	1000-ZC-042	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
42	1000-ZC-043	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
43	1000-ZC-044	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
44	1000-ZC-045	Road A4	/		
45	1000-ZC-046	Road A4	/		
46	1000-ZC-047	Road A4	/		
47	1000-ZC-048	Road A4	/		
48	1000-ZC-049	Road A4	/		
49	1000-ZC-050	Road A4	/		
50	1000-ZC-051	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
28 / 01 / 64	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area	PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.	วันที่ตรวจสอบ Date	13/02/64	เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time	09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
1	1000-ZC-001	ข้างป้อม รปภ 1	/		
2	1000-ZC-002	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
3	1000-ZC-003	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
4	1000-ZC-004	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
5	1000-ZC-005	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
6	1000-ZC-006	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
7	1000-ZC-007	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
8	1000-ZC-008	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
9	1000-ZC-009	ข้างแนวรั้ว OCS#4	/		
10	1000-ZC-010	Road A1	/		
11	1000-ZC-011	Road A1	/		
12	1000-ZC-012	Road A1	/		
13	1000-ZC-013	Road A1	/		
14	1000-ZC-014	Road A1	/		
15	1000-ZC-015	Road A1	/		
16	1000-ZC-016	Road A1	/		
17	1000-ZC-017	Road A1	/		
18	1000-ZC-018	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
19	1000-ZC-019	แนวรั้วหลัง CCR	/		
20	1000-ZC-020	แนวรั้วหลัง CCR	/		
21	1000-ZC-021	แนวรั้วหลัง CCR	/		
22	1000-ZC-022	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
23	1000-ZC-023	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
24	1000-ZC-024	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
25	1000-ZC-025	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1. ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2. หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3. หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4. ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5. ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6. ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7. สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8. สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9. หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10. อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment) _____

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
13 / 2 / 64	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 15/2/64

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of Inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
26	1000-ZC-026	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
27	1000-ZC-027	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
28	1000-ZC-028	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
29	1000-ZC-029	แนวถนนหน้า MAINT WORK SHOP	/		
30	1000-ZC-030	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
31	1000-ZC-031	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
32	1000-ZC-032	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
33	1000-ZC-033	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
34	1000-ZC-034	แนวรั้วหน้า Admin	/		
35	1000-ZC-036	แนวรั้วหน้า Admin	/		
36	1000-ZC-037	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
37	1000-ZC-038	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
38	1000-ZC-039	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
39	1000-ZC-040	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
40	1000-ZC-041	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
41	1000-ZC-042	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
42	1000-ZC-043	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
43	1000-ZC-044	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน3	/		
44	1000-ZC-045	Road A4	/		
45	1000-ZC-046	Road A4	/		
46	1000-ZC-047	Road A4	/		
47	1000-ZC-048	Road A4	/		
48	1000-ZC-049	Road A4	/		
49	1000-ZC-050	Road A4	/		
50	1000-ZC-051	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		

มาตฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
15 / 02 / 64	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 11/02/64

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
51	1000-ZC-052	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
52	1000-ZC-053	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
53	1000-ZC-054	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
54	1000-ZC-055	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
55	1000-ZC-056	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
56	1000-ZC-057	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
57	1000-ZC-058	แนวกลาง TANK1 กับ TANK2	/		
58	1000-ZC-059	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
59	1000-ZC-060	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
60	1000-ZC-061	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
61	1000-ZC-062	Road A3	/		
62	1000-ZC-063	Road A3	/		
63	1000-ZC-064	Road A3	/		
64	1000-ZC-065	Road A3	/		
65	1000-ZC-066	Road A3	/		
66	1000-ZC-067	Road A3	/		
67	1000-ZC-068	หลัง TANK 1	/		
68	1000-ZC-069	หลัง TANK 1	/		
69	1000-ZC-070	หลัง TANK 2	/		
70	1000-ZC-071	หลัง TANK 2	/		
71	1000-ZC-072	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
72	1000-ZC-073	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
73	1000-ZC-074	แนวถนน ประตูฉุกเฉิน1	/		
74	1000-ZC-075	Road A2	/		
75	1000-ZC-076	Road A2	/		

มาตฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment) _____

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
11 / 02 / 64	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 13/2/21

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
76	1000-ZC-077	Road A2	/		
77	1000-ZC-078	Road A2	/		
78	1000-ZC-079	Road A2	/		
79	1000-ZC-080	Road A2	/		
80	1000-ZC-081	ถนน Jetty	/		
81	1000-ZC-082	ถนน Jetty	/		
82	1000-ZC-083	ถนน Jetty	/		
83	1000-ZC-084	ถนน Jetty	/		
84	1000-ZC-085	ถนน Jetty	/		
85	1000-ZC-086	ถนน Jetty	/		
86	1000-ZC-087	ถนน Jetty	/		
87	1000-ZC-088	ถนน Jetty	/		
88	1000-ZC-089	Jetty Berth #1	/		
89	1000-ZC-090	Jetty Berth #1	/		
90	1000-ZC-091	Jetty Berth #1	/		
91	1000-ZC-092	Jetty Berth #1	/		
92	1000-ZC-093	Jetty Berth #1 ชั้นล่าง	/		
93	1000-ZC-094	แนวรั้ว Truck Looding ทิศตะวันออก	/		
94	1000-ZC-095	แนวรั้ว Truck Looding ทิศตะวันออก	/		
95	1000-ZC-096	แนวรั้ว Truck Looding ทิศตะวันออก	/		
96	1000-ZC-097	แนวรั้ว Truck Looding ทิศตะวันออก	/		
97	1000-ZC-098	แนวรั้ว Truck Loodingด้านทิศใต้	/		
98	1000-ZC-099	แนวรั้ว Truck Loodingด้านทิศใต้	/		
99	1000-ZC-100	แนวรั้ว Truck Loodingด้านทิศใต้	/		
100	1000-ZC-101	แนวรั้ว Truck Loodingด้านทิศใต้	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ/การแก้ไข (Note/Comment) [redacted]

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ 13/2/21

ผู้รับรอง ...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง FM-200

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 19/03/65

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
1	FM-GIS1-001	GIS1 ชั้นล่างทิศตะวันออก	✓		
2	FM-CCR-002	CCR ตรงข้ามห้อง Lnsumant Room ทิศตะวันออก	✓		
3	FM-Main Sub-003	Main Sub ตรงข้ามห้อง Switch gear ทิศตะวันออก	✓		
4	FM-Jetty Sub-004	Jetty Sub ประตูทางเข้าทิศใต้ ชั้น 2	✓		
5	FM-Jetty Sub-005	ห้อง Cable Sera ทิศใต้	✓		
6	FM-CCR Truck load-006	CCR Truck ประตูทางเข้าทิศตะวันตก	✓		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ถังสารเคมี (สีแดง)สภาพภายนอกปกติ
2 ถัง N2 Cylinder (สีดำ) ขับFM-200 สภาพภายนอกปกติ
3 แรงดันใน N2 Cylinder ขับSelect Valve อยู่ในเกณฑ์ปกติ
4 สัญญาไฟเตือน/ลำโพง สภาพภายนอกปกติ
5 Display ของ Local Dry chemical Control Panel โชว์สภาวะปกติ
6 ไม่มี สารเคมี ไหลออกมาจาก valve
7 Switch pressure อยู่ในตำแหน่งปิด
8 หัวฉีด สภาพภายนอกปกติ
9 ระบบท่อ ปกติ

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
19/03/65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Self Contained Breathing Apparatus

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 25/3/65

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
1	SCBA-AIB-001	(AIB) ประตูทางเข้าทิศใต้	/		
2	SCBA-AIB-002	(AIB) ประตูทางเข้าทิศเหนือ	/		
3	SCBA-JCR-001	(JCR) ประตูทางเข้าทิศตะวันออก	/		
4	SCBA-JCR-002	(JCR) Control room	/		
5	SCBA-JCR-003	(JCR) Control room	/		
6	SCBA-JCR-004	(JCR) Control room	/		
7	SCBA-JCR-005	(JCR) Control room	/		
8	SCBA-JCR-006	(JCR) Control room	/		
9	SCBA-JCR-007	(JCR) Control room	/		
10	SCBA-JCR-008	(JCR) Control room	/		
11	SCBA-JCR-009	(JCR) Control room	/		
12	SCBA-JCR-010	(JCR) Control room	/		
13	SCBA-JCR-011	(JCR) Control room	/		
14	SCBA-CCR-001	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
15	SCBA-CCR-002	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
16	SCBA-CCR-003	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
17	SCBA-CCR-004	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
18	SCBA-CCR-005	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
19	SCBA-CCR-006	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
20	SCBA-CCR-007	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		
21	SCBA-CCR-008	(CCR) ห้องล็อคเกอร์	/		

มาตรวจสอบ Inspection

1 ถังอากาศ - อยู่ในสภาพดีไม่รั่วหรือรั่วซึม
2 แรงดัน (Pressure) - แรงดันภายในถังต้องไม่ต่ำกว่า 80 %
3 วาล์ว (Valves) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
4 ที่รองหลัง - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภา
5 นกหวีด - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภา
6 เกจวัดแรงดัน - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อ
7 สายอากาศ - ต้องอยู่สภาพดีไม่ฉีกขาดหรือแตกลายงา
8 LDV - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ
9 ตัวลดแรงดัน - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ
10 หน้ากาก - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ
สภาพทั่วไป (Physical Damage) - อุปกรณ์ทั่วไปต้องไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
25/3/65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Post Indicator Valve (PIV)

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.

วันที่ตรวจสอบ Date: 22/4/65

เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
1	1000-ZV-001	(Admin Area) ข้างป้อมรปภ Main Gate	/		
2	1000-ZV-002	(Admin Area) ข้างอาคารLabทิศตะวันออก	/		
3	1000-ZV-003	(Laydown Area) หน้าศูนย์เลิศ	/		
4	1000-ZV-004	(Laydown Area) ด้านหลังศูนย์เลิศ	/		
5	1000-ZV-005	(Utility Area) Metering	/		
6	1000-ZV-006	(Utility Area) แนวท่อทิศตะวันออก Fire Pump Shelter	/		
7	1000-ZV-007	(Utility Area) แนวท่อทิศตะวันออก Fire Pump Shelter	/		
8	1000-ZV-008	(Utility Area) หลัง Fire pump Shelter	/		
9	1000-ZV-009	(Utility Area) ข้างถังเก็บไนโตรเจน	/		
10	1000-ZV-010	(Utility Area) มุมถนนหน้าCCR	/		
11	1000-ZV-011	(Utility Area) หน้าตึก AIB	/		
12	1000-ZV-012	(Laydown Area) ข้างป้อม Process	/		
13	1000-ZV-013	(Laydown Area) หน้า Chemical werehouse	/		
14	1000-ZV-014	(Laydown Area) หน้า Chemical werehouse	/		
15	1000-ZV-015	(Admin Area) ด้านข้าง Chemical werehouse	/		
16	1000-ZV-016	(Admin Area) หน้าอาคารดับเพลิง	/		
17	1000-ZV-017	(Admin Area) ข้างตึกGIS	/		
18	1000-ZV-018	(ORV Area) ข้างถนนประตู A	/		
19	1000-ZV-019	(HP pump Area) ข้างถนนประตู A	/		
20	1000-ZV-020	(Tank 3 Area) ข้างถนนประตู A	/		
21	1000-ZV-021	(Tank 4 Area) ข้างถนนประตู A	/		
22	1000-ZV-022	(Tank 4 Area) Pile rack	/		
23	1000-ZV-023	(Tank 4 Area) ข้างถนนประตู A	/		
24	1000-ZV-024	(Tank 4 Area) ข้างถนน A4	/		
25	1000-ZV-025	(Tank 4 Area) ข้างถนน A4	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ

2 วาล์ว (Valves) - อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานปกติเปิด (เห็นตำแหน่ง OPEN)ชัดเจน

4 การเข้าใช้งาน (Accessible) ไม่มีสิ่งกีดขวางพื้นที่การเข้าใช้งาน รวมถึงรถดับเพลิง

5 สภาพทั่วไป (Physical damage) ไม่เป็นสนิม, สีไม่ซีดจาง หรือชิ้นส่วนใดๆชำรุดเสียหาย

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
22 / 4 / 65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Rack

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area: PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.
วันที่ตรวจสอบ Date: 7 / 4 / 65
เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time: 09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
26	1000-HR-026	CCR (ประตูทางเข้าด้านทิศตะวันออก)	/		
27	1000-HR-027	CCR (ห้องAHU ROOM)	/		
28	1000-HR-028	Meteringหลังท่อ SENDOUT GAS	/		
29	1000-HR-029	Fire Pump หน้า FIRE WATERPUMP	/		
30	1000-HR-030	WASTETREATMNT บ่อบำบัดน้ำเสีย	/		
31	1000-HR-031	Trans former INSTRUMENT AIR ทิศใต้	/		
32	1000-HR-032	HP LNG PUMPหน้าอาคาร GAS COMPRESSOR (BOG)	/		
33	1000-HR-033	HP LNG PUMP ชั้นล่าง	/		
34	1000-HR-034	HP LNG PUMP ชั้น 2	/		
35	1000-HR-035	อาคารเก็บตัวอย่าง (ข้าง Tank-2)	/		
36	1000-HR-036	WATER INTAKE	/		
37	1000-HR-037	ADMIN TRUCK LOADING ด้านทิศเหนือ	/		
38	1000-HR-038	ADMIN TRUCK LOADING ด้านทิศใต้	/		
39	1000-HR-039	หน้าTRUCK LOADING	/		
40	1000-HR-040	หน้าTRUCK LOADING B	/		
41	1000-HR-041	CCR TRUCK LOADING	/		
42	1000-HR-042	Ware House หน้าห้องทำงาน หน้าบันได ชั้น1	/		
43	1000-HR-043	Ware Houseประตูทางออกทิศเหนือ	/		
44	1000-HR-044	Ware House ข้างห้อง PPE Room	/		
45	1000-HR-045	Ware Houseประตูทางออกทิศใต้	/		
46	1000-HR-046	Ware Houseประตูทางออกทิศใต้	/		
47	1000-HR-047	Ware Houseหน้าห้อง B02 ชั้น2	/		
48	1000-HR-048	Ware House (ชั้น 2)	/		
49	1000-HR-049	Exhibition Hallหน้าประตูทางเข้าห้องประชุมทิศเหนือ	/		
50	1000-HR-050	Exhibition Hallหน้าประตูทางเข้าทิศตะวันออก	/		

มาตฐานการตรวจสอบ Inspection

1 การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
2 ประธานวาล์ว (Main Valve) - ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่มีน้ำรั่วซึม
3 สายฉีด (Hose) - ต้องไม่เสื่อมสภาพ
4 หัวฉีด (Nozzle) - ต้องไม่มีสิ่งอุดตัน สามารถปรับได้
5 สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่เป็นสนิม, สีไม่ซีดจาง หรือชิ้นส่วนใดๆชำรุดเสียหาย
6 การเข้าใช้งาน (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางพื้นที่การเข้าใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment) _____

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
7/4/65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Water Spray System

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area	PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.	วันที่ตรวจสอบ Date	14/05/65	เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time	09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ฉีดน้ำในพื้นที่ (Water spray in the area)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
1	1000-ZD-001	HP Pump Phase 1	BOG Compressor Phase I	/		
2	1000-ZD-002	HP Pump Phase 1	HP Pump Phase 1	/		
3	1000-ZD-004	Tank 2	Tank 1	/		
4	1000-ZD-005	Tank 2	Tank 2	/		
5	1000-ZD-006	Jetty Berth#1	TO ZM, 13, 14	/		
6	1000-ZD-007	Jetty Berth#1	TO ZM, 15, 16	/		
7	1000-ZD-008	Jetty Berth#1	TO ZM, 17, 18	/		
8	1000-ZD-010	Truck Load	Truck Load	/		
9	1000-ZD-012	Yard Transformer แนวถนน	Transformer 2 ทิศใต้	/		
10	1000-ZD-013	Yard Transformer แนวถนน	Transformer 1 ทิศ เหนือ	/		
11	1000-ZD-014	Main Sub Transformer ข้างบ่อบำบัด	Transformer 2 ทิศตะวัน ตก	/		
12	1000-ZD-015	Main Sub Transformer ข้างบ่อบำบัด	Transformer 1 ทิศตะวัน ออก	/		
13	1000-ZD-016	Jetty Berth 3#	TO ZM, 38 ,40	/		
14	1000-ZD-017	Jetty Berth 3#	TO ZM, 37 ,39	/		
15	1000-ZD-018	Jetty Berth 3#	ลายม้านน้ำ loading Arm	/		
16	1000-ZD-019	BOG Compressor	BOG Compressor Phase II	/		
17	1000-ZD-020	BOG Compressor	HP Pump Phase II	/		
18	1000-ZD-022	Tank 3	Tank 4	/		
19	1000-ZD-023	Tank 3	Tank 3	/		
20	1000-ZD-024	หน้า ตึก AIB ทิศตะวันตก	Transformer A ทิศ เหนือ	/		
21	1000-ZD-025	หน้า ตึก AIB ทิศตะวันตก	Transformer B ทิศ ใต้	/		
22	1000-ZD-026	ข้าง ตึก AIB ทิศ เหนือ	Transformer B ทิศตะวัน ออก	/		
23	1000-ZD-027	ข้าง ตึก AIB ทิศ เหนือ	Transformer A ทิศตะวัน ตก	/		
24	1000-ZD-030	Jetty Berth 2#	TO ZM, 31 , 32	/		
25	1000-ZD-031	Jetty Berth 2#	TO ZM, 33,34	/		
26	1000-ZD-032	Jetty Berth 2#	TO ZM, 35 ,36	/		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 Main valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
2 Supply valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
3 By pass valve อยู่ในตำแหน่งปิด
4 Pressure guage อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
5 Alarm valve อยู่ในตำแหน่งเปิด
6 Alarm test valve อยู่ในตำแหน่งปิด
7 Alarm motor gong สามารถใช้งานได้ปกติ
8 Pressure switch สามารถใช้งานได้
9 Manual release valve อยู่ในตำแหน่งปิด
10 Fire department connection ข้อต่อหมุนฟรี และมีซีลยาง
11 Water spray nozzle ไม่มีสิ่งอุดตัน
12 Solenoid valve สามารถใช้งานได้

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment) _____

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
14 / 05 / 65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Reel Station

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area	PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.	วันที่ตรวจสอบ Date	10/05/65	เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time	09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection) พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	หมายเหตุ (Note)
66	1000-ZR-066	(Truck Looding Area) แนวรั้วด้านทิศตะวันตก	✓		
67	1000-ZR-067	(Truck Looding Area) แนวรั้วด้านทิศตะวันตก	✓		
68	1000-ZR-068	(Truck Looding Area) แนวรั้วด้านทิศตะวันตก	✓		
69	1000-ZR-076	(IPG Area) ใกล้ตึกทิศเหนือ	✓		
70	1000-ZR-077	(IPG Area) ใกล้ป้องแฟทิศตะวันตก	✓		
71	1000-ZR-078	(IPG Area) ใกล้ป้องแฟทิศตะวันตก	✓		
72	1000-ZR-079	(IPG Area) ริมถนนทิศตะวันออก	✓		
	1000-ZR-080	(IPG Area) ริมถนนทิศตะวันออก	✓		
74	1000-ZR-081	(IPG Area) ริมถนนทิศตะวันออก	✓		
75	1000-ZR-082	(IPG Area) ทิศเหนือหลังอาคาร	✓		
76	1000-ZR-151	(HP Pump Area) HP PUMP Phase II	✓		
77	1000-ZR-152	(HP Pump Area) HP PUMP Phase II	✓		
78	1000-ZR-153	(HP Pump Area) HP PUMP Phase II	✓		
79	1000-IR-101	(HP Pump Area) HP PUMP Phase II ชั้น 2	✓		
80	CWG-ZR-057	CWG ริมถนนทิศเหนือ	✓		
81	CWG-ZR-058	CWG ริมถนนทิศตะวันตก	✓		
82	CWG-ZR-059	CWG ริมถนนทิศตะวันตก	✓		
83	CWG-ZR-060	ตรงกลางระหว่างCWGกับIPG	✓		
84	CWG-ZR-061	CWG ริมถนนทิศเหนือ	✓		
85	1000-ZR-069	(Utility Area) หลัง Metering	✓		
86	1000-ZR-060	(ORV Area) ORV J	✓		
87	1000-ZR-001	ทางเข้าแนวรั้วทิศตะวันออก Mistering NEW	✓		
88	1000-ZR-002	ทางเข้าแนวรั้วทิศตะวันออก Mistering NEW	✓		

มาตรฐานการตรวจสอบ Inspection

1 การรั่วซึม (Leak) - ไม่มีการรั่วซึม บริเวณ Valve ข้อต่อต่างๆ
2 ประตูน้ำวาล์ว (Main Valve) - ต้องอยู่ในตำแหน่งปิด ไม่มีน้ำรั่วซึม
3 สายฉีด (Hose) - ต้องไม่เสื่อมสภาพและแตกสายง่า
4 เกลียว (Thread) - ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
5 มือหมุน และแกนม้วนสาย (Handle and roller) - ต้องไม่ชำรุด และสภาพพร้อมใช้งาน
6 ฝาครอบสายฉีด (Slide cover) - ต้องไม่ชำรุด และสภาพพร้อมใช้งาน
7 สภาพทั่วไป (Physical damage) - ไม่เป็นสนิม, สีไม่ซีดจาง หรือชิ้นส่วนใดๆชำรุดเสียหาย
8 การเข้าใช้งาน (Accessible) - ไม่มีสิ่งกีดขวางพื้นที่การเข้าใช้งาน
9 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ทดสอบ Test

1 วาล์ว (Valves) - ปิด-เปิดได้สะดวก
2 การไหลของน้ำ (Flow) - ทดสอบการเปิดน้ำไม่น้อยกว่า 1 นาที
3 หัวฉีด (Nozzle) - ม่านน้ำจะต้องสมบูรณ์ และสามารถปรับระดับม่านน้ำได้
4 การหล่อลื่น (Lubricate) - ทำการหล่อลื่นบริเวณเกลียว ข้อต่อ วาล์ว และจุดเคลื่อนไหว

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
10/5/65	...../...../.....

แบบฟอร์มการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง Hose Cabinet

พื้นที่ตรวจสอบ Location/Area	PTT LNG MAP TA PHUT ALL AREA.	วันที่ตรวจสอบ Date	5 / 6 / 65	เวลาที่เข้าตรวจสอบ Time	09.00-17.00

No.	รหัสอุปกรณ์ (Code)	บริเวณติดตั้ง (Location)	ผลการตรวจสภาพ (Results of inspection)		หมายเหตุ (Note)
			พร้อมใช้ (Satifactory)	ไม่พร้อมใช้ (Unsatifactory)	
101	1000-ZC-102	แนวข้างTruck Loodingด้านทิศตะวันตก	/		
102	1000-ZC-103	แนวข้างTruck Loodingด้านทิศตะวันตก	/		
103	1000-ZC-104	แนวข้างTruck Loodingด้านทิศตะวันตก	/		
104	1000-ZC-105	แนวข้างTruck Loodingด้านทิศตะวันตก	/		
105	1000-ZC-106	ข้างAuditorium ด้านทิศเหนือ	/		
106	1000-ZC-107	ข้างAuditorium ด้านทิศเหนือ	/		
107	1000-ZC-108	หลัง Compressor B	/		
108	1000-ZC-151	Berth#3 ชั้นล่าง	/		
	1000-ZC-152	Berth#3 ชั้นล่าง	/		
110	1000-ZC-153	Berth#3 ชั้นล่าง	/		
111	1000-ZC-154	Berth#3 ชั้นล่าง	/		
112	1000-ZC-155	Berth#2	/		
113	1000-ZC-156	Berth#2	/		
114	1000-ZC-157	Berth#2	/		
115	1000-ZC-158	Berth#2	/		
116	1000-ZC-159	Berth#2	/		
117	1000-ZC-160	Berth#2	/		
118	CWG-ZC-106	ถนนด้านข้าง CWG	/		
119	CWG-ZC-107	ถนนด้านข้าง CWG	/		
120	CWG-ZC-108	ถนนด้านข้าง CWG	/		
121	CWG-ZC-109	ทางเข้า CWG ด้านขวา	/		
122	CWG-ZC-110	ถนนด้านข้าง CWG	/		
123	1000-ZC-111	ตรงกลางระหว่าง CWG กับ IPG	/		
124	1000-ZC-112	ตรงกลางระหว่าง CWG กับ IPG	/		
125	1000-ZC-113	ถนนด้านหลัง IPG	/		

มาตฐานการตรวจสอบ Inspection

1 ข้อต่อลดขนาด 2.5"/1.5" จำนวน 2 ตัว
2 หัวฉีด (Nozzle)1.5" จำนวน 2 หัว
3 หัวฉีด (Nozzle)2.5" จำนวน 2 หัว
4 ประแจขันข้อต่อ จำนวน 2 ตัว
5 ประแจขันหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ตัว
6 ข้อต่อแยก 2 ทาง จำนวน 2 ตัว
7 สายดับเพลิงขนาด 1.5" จำนวน 4 เส้น
8 สายดับเพลิงขนาด 2.5" จำนวน 4 เส้น
9 หัวแปลงต่อน้ำส่งขึ้นเรือ จำนวน 2 ตัว
10 อุปกรณ์ทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

บันทึกอื่น ๆ / การแก้ไข (Note/Comment)

[redacted]

ผู้เข้าตรวจสอบ	ผู้รับรอง
5 / 6 / 65	...../...../.....

เอกสารแนบ 49

แผนผังจุดติดตั้งถังดับเพลิงของโครงการ

JETTY DEVELOPMENT AND LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

PTT LNG COMPANY LIMITED
Map Ta Phut, Thailand

PMC FLUOR

THE CONSORTIUM OF GS/KOGAS/DEC
GS Engineering & Construction
KOREA GAS CORPORATION Daewoo Engineering

FIRE PROTECTION CONCEPT LAYOUT
(KEY PLAN)

SQUAD CHECK	PROCESS	PIPING	VESSELS	STRUCT.	CIVIL	INST.

DWG. NO. 7S92-A1-05011-1000-FP-019 (2)

SCALE 1/2500 | JOB NO. 7S92

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF GS ENGINEERING & CONSTRUCTION CORP.(GS&C.) IT CONTAINS INFORMATIONS REGARDED AS CONFIDENTIAL BY GS&C. THIS DRAWING AND THE INFORMATION THEREON IS NOT TO BE USED OR DISCLOSED TO OTHERS EXCEPT WITH WRITTEN GS&C. AUTHORIZATION. THIS DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED WITHOUT PERMISSION AND IS TO BE RETURNED TO GS&C WITH ANY COPIES (PARTIAL OR COMPLETE) OF DRAWING.

REV.	DATE	DESCRIPTION	DRWN	CHKD	APPD	APPD	APPD

JETTY DEVELOPMENT AND LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT
Map Ta Phut, Thailand

PTT LNG COMPANY LIMITED
Bangkok, Thailand

PMC FLUOR

THE CONSORTIUM OF GS/KOGAS/DEC
GS Engineering & Construction
KOREA GAS CORPORATION Daewoo Engineering

FIRE PROTECTION CONCEPT LAYOUT-1
(ADMIN / CONSTRUCTION LATDOWN AREA)

SQUAD CHECK	PROCESS	PIPING	VESSELS	STRUCT.	E	INST.

DWG. NO. 7S92-A1-06011-1000-FP-[redacted]

3

SCALE 1:1000 | JOB NO. 7S92

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF GS ENGINEERING & CONSTRUCTION CORP.(GSEC) IT CONTAINS INFORMATION REGARDED AS CONFIDENTIAL BY GSEC. THIS DRAWING AND THE INFORMATION THEREON IS NOT TO BE USED OR DISCLOSED TO OTHERS EXCEPT WITH WRITTEN GSEC AUTHORIZATION. THIS DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED WITHOUT PERMISSION AND IS TO BE RETURNED TO GSEC WITH ANY COPIES (PARTIAL OR COMPLETE) OF DRAWING.

JETTY DEVELOPMENT AND LNG
RECEIVING TERMINAL PROJECT
Map Ta Phut, Thailand

PTT LNG COMPANY LIMITED
Bangkok, Thailand

PMC
FLUOR

THE CONSORTIUM OF GS/KOGAS/DEC
GS Engineering & Construction
KOREA GAS CORPORATION
Daewoo Engineering

FIRE PROTECTION CONCEPT LAYOUT--2
(PROCESS / TANK / TRUCKLOADING AREA)

SQUAD CHECK	PROCESS	PIPING	VESSELS	STRUCT.	ELEC.	INST.

DWG. NO.
7S92-A1-06011-1000-FP-019B
3

SCALE 1:1000
JOB NO. 7S92

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF GS ENGINEERING & CONSTRUCTION CORP.(GS&C.) IT CONTAINS INFORMATIONS REGARDED AS CONFIDENTIAL BY GS&C. THIS DRAWING AND THE INFORMATION THEREIN IS NOT TO BE USED OR DISCLOSED TO OTHERS EXCEPT WITH WRITTEN GS&C. AUTHORIZATION. THIS DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED WITHOUT PERMISSION AND IS TO BE RETURNED TO GS&C. WITH ANY COPIES (PARTIAL OR COMPLETE) AS REQUIRED.

[redacted]

JETTY DEVELOPMENT AND LNG
RECEIVING TERMINAL PROJECT
Map Ta Phut, Thailand

PTT LNG COMPANY LIMITED
Bangkok, Thailand

PMC FLUOR

THE CONSORTIUM OF GS/KOGAS/DEC

GS Engineering & Construction

KOREA GAS CORPORATION Daewoo Engineering

FIRE PROTECTION CONCEPT LAYOUT-3
(TRESTLE / JETTY AREA)

SQUAD CHECK	PROCESS	PIPING	VESSELS	STRUCT.	ELEC.	INST.

DWG. NO. 7S92-A1-06011-1000-FP-019C (3)

SCALE 1:1000 | JOB NO. 7S92

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF GS ENGINEERING & CONSTRUCTION CORP.(GSEC) IT CONTAINS INFORMATIONS REGARDED AS CONFIDENTIAL BY GSEC. THIS DRAWING AND THE INFORMATION HEREIN IS NOT TO BE USED OR DISCLOSED TO OTHERS EXCEPT WITH WRITTEN GSEC AUTHORIZATION. THIS DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED WITHOUT PERMISSION AND IS TO BE RETURNED TO GSEC WHEN ANY COPIES (PARTIAL OR COMPLETE) ARE REQUIRED.

[redacted]

JETTY DEVELOPMENT AND LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT
Map Ta Phut, Thailand

PTT LNG COMPANY LIMITED
Bangkok, Thailand

PMC FLUOR.

THE CONSORTIUM OF GS/KOGAS/DEC
GS Engineering & Construction
KOREA GAS CORPORATION Daewoo Engineering

FIRE PROTECTION CONCEPT LAYOUT-3
(TRESTLE / JETTY AREA)

SQUAD CHECK	PROCESS	PIPING	VESSELS	STRUCT.	ELEC.	INST.

DWG. NO. 7S92-A1-06011-1000-FP-019C 3

SCALE 1:1000 | JOB NO. 7S92

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF GS ENGINEERING & CONSTRUCTION CORP.(GSEC) IT CONTAINS INFORMATIONS REGARDED AS CONFIDENTIAL BY GSEC. THIS DRAWING AND THE INFORMATION THEREON IS NOT TO BE USED OR DISCLOSED TO OTHERS EXCEPT WITH WRITTEN GSEC AUTHORIZATION. THIS DRAWING IS NOT TO BE REPRODUCED OR COPIED WITHOUT PERMISSION AND IS TO BE RETURNED TO GSEC WITH ANY COPIES (PARTIAL OR COMPLETE) OF DRAWING.

เอกสารแนบ 50

สำเนาคู่มือการควบคุมเดินระบบ และคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง

(Operation Manual of Fire Fighting System)

Section III – 3-6 Piping Continued

Discharge piping should be installed with check valve and gate valve, with the check valve being between the pump and the gate valve. The check valve prevents reverse flow and protects the pump from excessive backpressure. The gate valve is used to isolate the pump for maintenance, priming and starting. If a diffuser is used, it should be placed between the pump and check valve.

Stuffing box seal connections are usually made from the top of the pump casing. If the liquid being pumped is unsuitable for sealing, then it is preferable to bring fresh, cool water to seal connections from an outside source. Centrifugal separators or other filters may be used to remove abrasive particles from the liquid being pumped if an outside source is not available. After all piping connections have been made, the alignment should be checked again.

SECTION IV

OPERATION

Before bolting the coupling halves together, check the drive rotation to see that it matches the pump rotation. Pump rotation is indicated by an arrow attached to the casing assembly. For a three-phase motor, rotation may be reversed, if necessary, by interchanging any two of the three power leads. Rotation of single-phase motors is fixed by internal wiring.

WARNING!!! Prior to startup, check the coupling alignment as covered in the **Installation Section**. Operation of the pump with the unit misaligned will cause damage to the shaft, bearings, and the coupling.

4-1 Starting:

- When possible, turn the pump shaft by hand to insure that the parts do not bind
- Check the bearing lubricant
- Open the valve in the pump suction line, if fitted
- Close discharge valve
- Prime the pump in one of the following ways:

    1. If the pump operates under positive pressure, open vent valve on top of the pump casing. After all entrained air has escaped, close the vent valves. Rotate the shaft, if possible, to allow any air trapped in the impeller passages to escape.
    2. If the pump operates on a suction lift and a foot valve is included in the system, fill the pump and the suction line with liquid from an outside source. Trapped air should be allowed to escape through the vent valve while filling.
    3. If the pump operates on a suction lift and no foot valve is provided, use a vacuum pump or ejector operated by air, steam, water, etc. to evacuate air from the pump case and suction line by connecting the ejector to the priming connection on top of the pump case.

Open valves in stuffing box seal lines, if fitted. Start driver. Open discharge valve slowly when the pump is up to speed.

CAUTION: Overheating and/or loss of prime will result if the pump is operated against a closed valve for more than a few minutes.

WARNING !!! The coupling guard should be in place when the unit is started. Stay clear of any exposed rotating parts while the pump is operating. Contact with rotating parts may result in injury to personnel.

Adjust the packing gland until there is a slight leakage from the stuffing box. **(See Maintenance on Adjustment of Packing)**. Mechanical seals need no adjustment. There should be no leakage.

NOTE: Should the pump fail to build up pressure or discharge water when the discharge valve is opened, stop the pump and read **Section Locating Operating Difficulties**.

4-2 Shutdown

The pump may be stopped with the discharge valve open without causing damage. However, in order to prevent water hammer effects, the discharge valve should be closed first.

1. Close discharge valve.
2. Stop driver.
3. Close water seal valves.
4. Close valve in the pump suction line, if fitted. If danger of freezing exists, drain the pump completely.

4-3 Minimum Flow Limitation

All centrifugal pumps have limitations on the minimum flow at which they should be operated. The most common limitation is to avoid excessive temperature buildup in the pump because of absorption of the input power into the pumped fluid. Other less understood reasons for restrictions are:

1. Increased radial reaction at low flows in single volute casings.
2. Increased NPSHR at low flows.
3. Noisy, rough operation and possible physical damage due to internal recirculation.
4. Increased suction and discharge pulsation levels.

The size of the pump, the energy absorbed, and the liquid pumped are among the considerations in determining these minimum flow limitations. For example, most small pumps such as domestic home circulators, service water pumps, and chemical pumps have no limitations, except for temperature buildup considerations while many large, high horsepower pumps have limitations as high as 40-50% of the best efficiency point capacity. The minimum safe flow for this pump is given under **Pump Specifications**.

เอกสารแนบ 51

สำเนาหนังสือแจ้งประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น

ก่อนที่จะเปิดดำเนินการ 1 เดือน

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A. 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG [illegible] /54

13 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Received by : [redacted]
Date : 29 ก.ย. 54

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก [redacted]

([illegible])
กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A, 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG 839 /54

13 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

Received by : [redacted]
Date : 28 ก.ย. 54

ร้อยเอก [redacted]

(จุลพล อนุสสรณิติสาร)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A. 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG 837 /54

13 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานนำร่องมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

Received by : [redacted]
Date : 28/9/54

ร้อยเอก [redacted]

(คุณพล อนุสสรนิติสาร)
กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A. 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG 840 /54

13 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

Received by : [redacted]
Date : 28/9/54

ร้อยเอก [redacted]

(จุลพล อนุสสรนิติสาร)
กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG 838 /54

16 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

Received by : [redacted]
Date : 20/09/2554

ร้อยเอก [redacted]

(จุลพล อนุศสรานิติสาร)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
PTT LNG COMPANY LIMITED
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A, 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
3rd Fl. Energy Complex Building A, 555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900

PTTLNG 843 /54

ฐานทัพเรือสัตหีบ
เลขรับ ๑๓๓๖๕
วันที่ 3 ต.ค. 2554
เวลา ๑๑๒๕

13 กันยายน 2554

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัตหีบ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่พร้อมเส้นทางเดินทาง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2550 ถึงปัจจุบัน และขณะนี้อยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักร (Commissioning) ของบริษัทฯ และมีแผนเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในเดือนกันยายน 2554 นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของบริษัทฯ จึงขอแจ้งแผนที่แสดงที่ตั้งของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-684-561-2 ตลอด 24 ชั่วโมง บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Received by :
Date :

ร้อยเอก [redacted]

(จุลพล อนุสสรานิติสาร)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการ

โทรศัพท์ 0-2140-1555, โทรสาร 0-2140-1556

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(P) 059 /62

19 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Received by : [redacted]
Date : 20/3/62

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(R) 041/62

5 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน หน่วยบริการประชาชนตำรวจน้ำระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

Received by : [redacted]
Date : 11/03/62

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG (R) 084/62

5 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

Received by : [redacted]

Date : 8 มี.ค. 62

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNGCP 038 /62

5 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ 6

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Received by : [redacted]
Date : 7/3/62

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(P) 040/62

9 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

Received by : [redacted]
Date : 9/3/62

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNG(P) 035 /62

5 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

Received by [redacted]
Date : 7 มี.ค. 62

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555
โทรสาร +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTT LNG Company Limited
3rd Floor Energy Complex Building A
555/1Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900, THAILAND
Telephone +66 (0) 2140-1555
Fax +66 (0) 2140-1556
www.pttlng.com

PTTLNGCRJ 036/62

5 มีนาคม 2562

เรื่อง แจ้งเปิดดำเนินการส่วนต่อขยาย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน สำนักงานนำร่องมาบตาพุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 ถนนไอแปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ได้เปิดดำเนินโครงการสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Receiving Terminal) เชิงพาณิชย์ ตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ.2554 เป็นต้นมา และได้มีการขยายกำลังการผลิตเพิ่มเติม 1.5 MTPA โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงการทดลองเดินเครื่องจักรและมีแผนจะเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายในเดือนธันวาคม พ.ศ.2561 นั้น

ทั้งนี้ เมื่อเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ส่วนต่อขยายแล้ว บริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ระยะดำเนินการโดยเคร่งครัด ในการนี้บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานท่านในการให้ความช่วยเหลือตลอดระยะเวลาดำเนินการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายโชคชัย ธนเมธี)

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่

Received by : [redacted]
Date : 07/03/62 14.39น.

เอกสารแนบ 52

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในพื้นที่โครงการ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เลขที่ MT-E-22-0232

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด _____ วันที่ 26 เดือน 01 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 26/01/65 เวลา 08.50 น. ถึง เวลา 20.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : อาคาร Cafe จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 4 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : กระเป๋าเครื่องมือช่าง และอุปกรณ์ช่าง

รายละเอียดของงาน : ติดตั้ง WIFI และ เดินสาย LAN

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 26 / 1 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☑ (1) กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☑ (5) ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
  - (15.2) ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ MT-E-22-235
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

[redacted]

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ _____ น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่_____

เลขที่ PT-E-22-0233

JOB NO._____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม
(ELECTRICAL/INSTRUMENT WORK PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด MSD วันที่ 26 เดือน 01 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 26/01/65 เวลา 08.50 น. ถึง เวลา 20.00 น.

1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน : อาคาร Cafe [SNOW] จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 4 คน

1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : กระเป๋าเครื่องมือช่าง และอุปกรณ์ช่าง

1.3 รายละเอียดของงาน : ติดตั้ง WIFI และ เดินสาย LAN

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ (กำหนดข้อปฏิบัติโดย ผจ.หน่วยที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาไฟฟ้าหรือผู้ได้รับมอบหมาย เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- [ ] 1. ตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกจากระบบที่ต้องการทำงานแล้ว
- [ ] 2. ตัด/ล็อคสะพานไฟฟ้าแขวนป้ายเตือนและบันทึกในแบบตรวจสอบ ตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว
- [ ] 3. ติดตั้งสายดินเข้ากับวงจรที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ทุกวงจร
- [x] (4) กั้นบริเวณ
- [ ] 5. ติดตั้งป้ายเตือน
- [ ] 6. ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือสิ่งกีดขวางบริเวณที่มีไฟฟ้าอยู่
- [ ] 7. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- [x] (8) ได้แนะนำวิธีปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่ทำงานนี้ทุกคน
- [ ] 9. จำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติงานหรือแบบงานเป็นเอกสารไว้ใช้ขณะปฏิบัติงานเพื่อไว้ป้องกันการปฏิบัติผิดพลาด หรือใช้ CORLOR CODE เพื่อแยกอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องออก
- [ ] 10. ต้องมีพนักงานที่เชี่ยวชาญทางไฟฟ้าควบคุมงานอยู่ด้วย
- [ ] 11. กรณีไฟฟ้าทุกแรงดันเกิน 220 Volt ต้องซ่อมโดยช่างไฟฟ้าและรับรอง
- [ ] 12. บันไดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปีนหรือเมื่อทำงานไฟฟ้าต้องเป็นฉนวนไฟฟ้าหรือเหมาะสมกับงานนี้ (เช่น ห้ามใช้บันไดโลหะ)
- [ ] 13. อื่น ๆ ระบุ ข้อระวังเป็นกรณีพิเศษ

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[x] แว่นตานิรภัย [x] หมวกนิรภัยไฟฟ้า [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [x] รองเท้านิรภัย [ ] เข็มขัด/เชือกนิรภัย
[ ] ฉนวนกันไฟฟ้า [ ] อื่น ๆ_____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น ด้วยตนเองและเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานได้

[redacted] ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาตและติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____ เลขที่ M-JJ-066

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด ธุรการ วันที่ 10 เดือน ม.ค. พ.ศ. 65

1	วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน	วันที่ 11 ม.ค. 65	เวลา 08.00 น. ถึง เวลา 20.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : Exhibition hall 2 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 4 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : ม เจียร 87-0718

รายละเอียดของงาน : ยก ยัน ฝังงง ลงเ มนจัด สนงาน

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 11/01/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ (1) กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ (13) ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ (14) เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตชุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ (16) ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[✓] แว่นตานิรภัย [✓] หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [✓] รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4

4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ _____ น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปล. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่_____ เลขที่ PTE-22-210

JOB NO._____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม
(ELECTRICAL/INSTRUMENT WORK PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด ซ.ปรึกษา วันที่ 01 เดือน 02 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 01-02-65 เวลา 0800 น. ถึง เวลา 20-00 น.

1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน : GTG-A จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : Hand Tools

1.3 รายละเอียดของงาน : Isolate off ระบบไฟฟ้า GTG-A เพื่อทำงาน Yearly PM

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ (กำหนดข้อปฏิบัติโดย ผจ.หน่วยที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาไฟฟ้าหรือผู้ได้รับมอบหมาย เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- [x] 1. ตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกจากระบบที่ต้องการทำงานแล้ว
- [x] 2. ตัด/ล็อคสะพานไฟฟ้าแขวนป้ายเตือนและบันทึกในแบบตรวจสอบ ตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว
- [ ] 3. ติดตั้งสายดินเข้ากับวงจรที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ทุกวงจร
- [ ] 4. กั้นบริเวณ
- [ ] 5. ติดตั้งป้ายเตือน
- [ ] 6. ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือสิ่งกีดขวางบริเวณที่มีไฟฟ้าอยู่
- [ ] 7. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- [x] 8. ได้แนะนำวิธีปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่ทำงานนี้ทุกคน
- [ ] 9. จำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติงานหรือแบบงานเป็นเอกสารไว้ใช้ขณะปฏิบัติงานเพื่อไว้ป้องกันการปฏิบัติผิดพลาด หรือใช้ CORLOR CODE เพื่อแยกอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องออก
- [x] 10. ต้องมีพนักงานที่เชี่ยวชาญทางไฟฟ้าควบคุมงานอยู่ด้วย
- [x] 11. กรณีไฟฟ้าทุกแรงดันเกิน 220 Volt ต้องซ่อมโดยช่างไฟฟ้าและรับรอง
- [ ] 12. บันไดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปีนหรือเมื่อทำงานไฟฟ้าต้องเป็นฉนวนไฟฟ้าหรือเหมาะสมกับงานนี้ (เช่น ห้ามใช้บันไดโลหะ)
- [ ] 13. อื่น ๆ ระบุ ข้อระวังเป็นกรณีพิเศษ

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[ ] แว่นตานิรภัย [ ] หมวกนิรภัยไฟฟ้า [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [x] รองเท้านิรภัย [ ] เข็มขัด/เชือกนิรภัย
[ ] ฉนวนกันไฟฟ้า [ ] อื่น ๆ_____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น ด้วยตนเองและเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม

( )

4.3. [redacted]

ลงชื่อ [redacted]

( )

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาตและติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____ เลขที่ 77233

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

QTEC-2202-451

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTBC วันที่ 15 เดือน 2 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 17/2/65 เวลา 8.30 น. ถึง เวลา 20.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper, Process Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 5 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : ตลับเมตร, ไฟฉาย

รายละเอียดของงาน : Site Survey ~~CCR~~ Room ~~Zone B~~ JCR

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☑ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 17/2/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☑ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตชุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ QTBC-ET-000
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้งรื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

( )

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

( )

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ _____ น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เลขที่ 7897

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

QTEC-2202-548
JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต เกษม สายทอง สังกัด QTEC วันที่ 18 เดือน 2 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 20/2/65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 20:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper And Process Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : รถแทรกเตอร์ ต.ค. 1812

รายละเอียดของงาน : นำรถแทรกเตอร์เข้าหน้างานทำการปรับดินและทำดินๆ ตักเศษคอนกรีต ยกก้อนหิน เกลี่ยทับหนอน zone B.

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 20 / 2 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. N [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☑ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☑ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☑ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL	0%	0%	0%
เวลา	8.30	14.00	17.00
ผู้ตรวจ	[redacted]		

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[] รองเท้าบู๊ทยาง [] ที่ครอบหู/อุดหู [] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ _____ น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

JOB NO. H-12-010

ใบอนุญาตทำงานในที่อับทึบ (VESSEL ENTRY PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด SASTECH เขียนวันที่ 24 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2565

1 วัน/ ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน | วันที่ 25 มี.ค. 65 | เวลา 08.00 น. ถึงเวลา 20.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : Water Tank 0600-T-001 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 12 คน

รายละเอียดของงาน : การเตรียมงานติดตั้งอุปกรณ์เชื่อม และปูแผ่นไม้ระแนง

จะต้องมีผู้ระวังเหตุที่ปากทางเข้าตลอดเวลา (กฎหมายกำหนด) : ผู้ระวังเหตุชื่อ... [redacted] .....

2 เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติและเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

2.1 อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจที่จำเป็นต้องมี

☐ 1. เครื่องช่วยหายใจ BA ☐ 2. AIR LINE MASK ☑ 3. AIR BLOWER ☐ 4. ไม่ต้องใช้ ☐ 5. อื่นๆ.....

2.2 ข้อพึงปฏิบัติการตัดแยกระบบอุปกรณ์,ตัดแยกระบบไฟฟ้า, การไล่สารอันตรายและอื่น ๆ ได้ดำเนินการแล้วตาม

☑ 1. ใบอนุญาตทำงานธรรมดา/ทำงานความร้อน เลขที่ 1-22-674 ☐ 2. ใบอนุญาตการขุดเจาะ/ฉายรังสี เลขที่ .....

3 การตรวจวัดก๊าซ (ก๊าซติดไฟ : น้อยกว่า 5% LEL., ก๊าซอ็อกซิเจน : ไม่น้อยกว่า 19.5%, ก๊าซพิษ ขึ้นกับชนิดของก๊าซ)

% LEL.	0		
เวลา	[redacted]		
ผู้ตรวจ	[redacted]		
	( )(	)(	)

02			
เวลา			
ผู้ตรวจ			
	( )(	)(	)

.....ppm			
เวลา			
ผู้ตรวจ			
	( )(	)(	)

4 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[✓] แว่นตานิรภัย [✓] หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [✓] ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [✓] รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ.....

5 5.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ... [redacted] .....ผู้ตรวจ

(.. [redacted] .....)

ลงชื่อ... [redacted] .....ผู้อนุญาต

(.. [redacted] .....)

5.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

5.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น.

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน PTTLNG

ลงชื่อ.....ผู้อนุญาต

5.4 ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานอยู่ในสภาพปลอดภัยและตรวจสอบแล้วไม่มีบุคคลใดอยู่ในที่อับทึบ

ลงชื่อ [redacted] ....ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ....ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 17:16 น.

6 บันทึกการเข้า-ออก ในเขตพื้นที่อับทึบ

NO.	ลงชื่อ	ว./ ด./ เวลาเข้า-เวลาออก
1.	[redacted]	11.10 / 11:30 น.-
2.	[redacted]	13:45 / 14:50 น.-
3.	[redacted]	13:46 / 14:05 น.-
4.	[redacted]	14:16 / 14:45 น.-
5.	[redacted]	14:56 / 15:50 น.-
6.	[redacted]	25/03/22 / 15.05 / 18:50 น.-
7.		/ / น.-
8.		/ / น.-
9.		/ / น.-
10.		/ / น.-
11.		/ / น.-
12.		/ / น.-

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ _____

QTEC-2203-971

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 30 เดือน 3 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 31/3/65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 20:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper And Process Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : รถปูน 98-3467 กท.ม.

รายละเอียดของงาน : นำรถปูนเข้าสิ่งปูนหน้างาน Zone B

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 31 / 3 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☑ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตชุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☑ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☑ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่นๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL	0%	0%	0%
เวลา	9:00	13:00	17:00
ผู้ตรวจ	[redacted]		

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

( )

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

( )

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 17:00 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

เลขที่ 9186

QTEC-2204-028

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 31 เดือน 3 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 1/04/65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 20:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper And Process Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 90 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : คอน, เสียม

รายละเอียดของงาน : ขุดดิน ลงตัวสาย Ground Zone B

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 1 / 4 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☑ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ QTEC-EP-019
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่นๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 19:00 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

เลขที่ 9585 P1
QTEC-2204-537
JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 19 เดือน 4 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 20/4/65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 20:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper and Process Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : ตลับเมตร

รายละเอียดของงาน : Site Survey Metering zone B

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 20/4/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

☐ 1. กั้นบริเวณ
☐ 2. ตัดแยกระบบ
☐ 3. ลดความดัน
☐ 4. ระบายทิ้ง
☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
☐ 19. ข้อกำหนดอื่นๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ
ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

[redacted]

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG
ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG
ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต
เวลา [redacted]

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน
สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

JOB NO. In-m22-040

ใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอน นั่งร้าน (SCAFFOLDING PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด Insultec เขียนวันที่ 26 เดือน 03 พ.ศ. 2565

1 วัน/ระยะเวลาที่ใช้งาน	วันที่ 26-03-2565 ถึง วันที่ 26-04-2565		รวม 30 วัน
1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน :	JPG ORC Superheater -503	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 5 คน	
1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ :	Wrench, pipe, clamp		
1.3 รายละเอียดของงาน :	Install scaffolding		
1.4 ชนิดของนั่งร้าน :	☑ ใช้ท่อเหล็ก ☐ สำเร็จรูป	☐ มีล้อ (ไม่อนุญาตให้ใช้นั่งร้านไม้)	
1.5 รูปแบบของการติดตั้ง :	☐ ตั้งบนพื้นดิน ☐ ตั้งบน PLATEFORM	☑ อื่น ๆ ระบุ Concrete	
1.6 ความสูงของนั่งร้าน (วัดจากพื้นดินถึงพื้นชั้นบนสุด) :	3X5X4.5 M.		
1.7 น้ำหนักที่ใช้งานบนนั่งร้าน (โดยประมาณ , หน่วย : ตัน) :	200 Kg		

ลงชื่อผู้ขอติดตั้ง [redacted]

ห้ามโยน และ ควรระวังอุปกรณ์ท่อนั่งร้าน ตกลงข้างล่าง ขณะประกอบ/รื้อถอน

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☑ 1. อุปกรณ์ตั้งนั่งร้านอยู่สภาพดี เหมาะสมกับงาน (นั่งร้านต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 2 เท่า ของน้ำหนักใช้งาน)
- ☑ 2. ฐานนั่งร้านต้องใส่แผ่นรองอย่างเหมาะสม และมั่นคง
- ☑ 3. มีทางขึ้นลงเป็นกิจลักษณะและถูกจัดไว้อย่างปลอดภัย ไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดทางขึ้น
- ☑ 4. ติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐาน สูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตรจากพื้นนั่งร้านแต่ละชั้น
- ☑ 5. โครงนั่งร้านต้องมีการยึดค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของอุปกรณ์ที่แข็งแรงพอ
- ☑ 6. แผ่นไม้ปูพื้นแต่ละชั้นต้องจัดให้เพียงพอและผูกลวดยึดอย่างแน่นหนา
- ☑ 7. ท่อนั่งร้านจะต้องไม่ยื่นเกะกะออกจากส่วนโครงตัวหลักของนั่งร้าน
- ☐ 8. นั่งร้านชนิดเสาเรียงเดี่ยวที่สูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านชนิดอื่นที่สูงเกิน 21 เมตร จะต้องออกแบบโดยมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมตามที่ ก.ว. กำหนด
- ☑ 9. ได้มอบ TAG นั่งร้านเลขที่ QS-22/103 เรียบร้อยแล้ว
- ☐ 10. อื่นๆ ระบุ _____

3 ลงชื่อผู้ตรวจสอบ [redacted] วันที่ 29 / 03 / 22

( ) ( )

4 นั่งร้านได้ใช้งานเสร็จเรียบร้อย ขอทำการรื้อถอนในวันที่ [redacted]

ลงชื่อผู้ควบคุมงาน PTT LNG [redacted] ลงชื่อเจ้าของพื้นที่ [redacted]

( ) ( )

5 นั่งร้านได้รื้อถอนและจัดสถานที่ทำงานให้สะอาด ปลอดภัยเหมือนเดิมแล้ว [redacted]

ลงชื่อผู้ขอรื้อนั่งร้าน [redacted] ลงชื่อเจ้าของพื้นที่ [redacted]

( ) ( )

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ _____

QTEC-2204-490

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 19 เดือน 4 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 19/4/65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 24:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper And Laydown Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : รถเฟิร์โฮ ตค.4293 ระยอง

รายละเอียดของงาน : ติดตั้งรถเฟิร์โฮ ทำการขุดดินบริเวณรอยเชื่อมเดาะ (ก่อนการติดตั้งจะต้องใช้คนขุดดาษมือ 50 ซ.ม. verify หน้าหลุมทุกครั้ง) zone A

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 19/4/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. 0877854780

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☑ (14) เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☑ (15) ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - (15.1) ใบอนุญาตขุด เลขที่ QTEC-BP-015
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☑ (16) ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☑ (18) ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL	0%	0	0
เวลา	09.15	13.10	16.30
ผู้ตรวจ	[redacted]		

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 17.00 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เลขที่ M-17-1086

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

JOB NO. 10453

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด Insultec วันที่ 25 เดือน 05 พ.ศ. 2565

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน | วันที่ 26-05-2565 | เวลา 08.30 น. ถึง เวลา 18.00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : Process area , JPG จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : Pick up, มล-6298 ระยอง

รายละเอียดของงาน : พาทุกคนฝ่ายอำนวยการทำงาน เข้า - ออก ทำงานที่งาน

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 26/05/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ (19) ข้อกำหนดอื่น ๆ สวมฝาครอบกันประกายไฟ
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ (14) เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่ดับอวกาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ (16) ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ (18) ตรวจสอบปริมาณก๊าซ

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL	0%		
เวลา	10.00		
ผู้ตรวจ	[redacted]		

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตร [redacted]

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่_____

เลขที่ ๐๗/322-1272

JOB NO._____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม
(ELECTRICAL/INSTRUMENT WORK PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด วิศวฟ้า วันที่ 30 เดือน พค พ.ศ. 2565

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 30/5/65 เวลา 09.00 น. ถึง เวลา 18.00 น.

1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน : ตึก 2 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน

1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : ไขควง โดไร

1.3 รายละเอียดของงาน : ตรวจสอบ วัด 0 ไฟ

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ (กำหนดข้อปฏิบัติโดย ผจ.หน่วยที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาไฟฟ้าหรือผู้ได้รับมอบหมาย

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- [ ] (1) ตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกจากระบบที่ต้องการทำงานแล้ว
- [ ] 2. ตัด/ล็อคสะพานไฟฟ้าแขวนป้ายเตือนและบันทึกในแบบตรวจสอบ ตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว
- [ ] 3. ติดตั้งสายดินเข้ากับวงจรที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ทุกวงจร
- [x] (4) กั้นบริเวณ
- [x] (5) ติดตั้งป้ายเตือน
- [ ] 6. ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือสิ่งกีดขวางบริเวณที่มีไฟฟ้าอยู่
- [ ] 7. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- [ ] 8. ได้แนะนำวิธีปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่ทำงานนี้ทุกคน
- [ ] 9. จำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติงานหรือแบบงานเป็นเอกสารไว้ใช้ขณะปฏิบัติงานเพื่อไว้ป้องกันการปฏิบัติผิดพลาด หรือใช้ CORLOR CODE เพื่อแยกอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องออก
- [x] (10) ต้องมีพนักงานที่เชี่ยวชาญทางไฟฟ้าควบคุมงานอยู่ด้วย
- [ ] 11. กรณีไฟฟ้าทุกแรงดันเกิน 220 Volt ต้องซ่อมโดยช่างไฟฟ้าและรับรอง
- [ ] 12. บันไดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปีนหรือเมื่อทำงานไฟฟ้าต้องเป็นฉนวนไฟฟ้าหรือเหมาะสมกับงานนี้ (เช่น ห้ามใช้บันไดโลหะ)
- [ ] 13. อื่น ๆ ระบุ ข้อระวังเป็นกรณีพิเศษ

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[ ] แว่นตานิรภัย [x] หมวกนิรภัยไฟฟ้า [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [x] ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [x] รองเท้านิรภัย [ ] เข็มขัด/เชือกนิรภัย
[ ] ฉนวนกันไฟฟ้า [ ] อื่น ๆ_____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบาย 4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น ด้วยตนเองและ

ผู้ป[redacted]

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม

([redacted])

4.3. ข้า[redacted]

ลงชื่อ [redacted] ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย

([redacted])

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาตและติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____ เลขที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

QTEC-2205-670

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 24 เดือน 5 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 25 / 5 / 65 เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 24:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : New Pipe Sleeper And Laydown Area จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 5 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : กลองลายน์, กลองระดับ, ตัวล่อเป้า

รายละเอียดของงาน : หาค่าระดับ ตัดเม็ดเจาะ และหาค่าระดับหาพื้น Zone A

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 25 / 5 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☐ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้งรื้อถอนนั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/จุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

( )

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

( )

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 14.00 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานร้อน (HOT WORK PERMIT)

เลขที่ 104

QTEC-2906-8L

JOB NO. _____

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด QTEC วันที่ 10 เดือน 6 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน | วันที่ 13/6/65 | เวลา 08:30 น. ถึง เวลา 20:00 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : Process Area , Pipe Rack ริมถนนทั้ง ORV-A จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : Gen , ตู้เชื่อม , กระบอกอบแก๊ส , เครื่องเจียร์ 1-1/4 , หินเจียร์ 4" , สายไฟ , โคมไฟ

รายละเอียดของงาน : งานงาน Gen / เชื่อม Pre/Post Weld Heat Fit-up weld pipe 28" Pipe Rack NG Pipe Rack ริมถนนทั้ง ORV-A / ปรับทดสอบ transformer .

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้นๆ

☑ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 13 / 6 / 65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☑ 1. กั้นบริเวณ
- ☐ 2. ตัดแยกระบบ
- ☐ 3. ลดความดัน
- ☐ 4. ระบายทิ้ง
- ☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
- ☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
- ☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
- ☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
- ☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
- ☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
- ☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
- ☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
- ☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
- ☑ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- ☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
  - 15.1 ใบอนุญาตขุด เลขที่ _____
  - 15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
  - 15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
  - 15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
  - 15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
- ☑ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
- ☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
- ☑ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL	0	0	0
เวลา	10.45	14.50	18.30
ผู้ตรวจ	[redacted]		

- ☐ 19. ข้อกำหนดอื่นๆ _____

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

☑ แว่นตานิรภัย ☑ หมวกนิรภัย [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี ☑ ถุงมือยาง/หนัง

[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ ☑ รองเท้านิรภัย [ ] อื่นๆ _____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ

([redacted])

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

([redacted])

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

เวลาตรวจ 1900 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เล่มที่ _____ เลขที่ 1

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (COLD WORK PERMIT)

JOB NO. PO-22/228

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด ปร. วันที่ 16 เดือน 06 พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 16/06/65 เวลา 1000 น. ถึง เวลา 1500 น.

สถานที่ปฏิบัติงาน : Berth No.1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน [redacted] คน

อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : VHF, UHF, วิทยุ Admin

รายละเอียดของงาน : ทำ Pre Arrival Check B-1 เพื่อพร้อมรับเรือ ถังที่ 531 Marun-Gas Mystras

งานที่ต้องเข้าในระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมต้องได้รับการพิจารณาอนุญาตจากผู้รับผิดชอบงานบำรุงรักษาอุปกรณ์นั้น ๆ

☐ ไม่เกี่ยวข้อง ☐ เกี่ยวข้อง ลงชื่อ [redacted] วันที่ 18/06/65

ผู้ควบคุมงาน PTT LNG Tel. No. [redacted]

2 ข้อพึงปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

☐ 1. กั้นบริเวณ
☐ 2. ตัดแยกระบบ
☐ 3. ลดความดัน
☐ 4. ระบายทิ้ง
☐ 5. ไล่ด้วยไนโตรเจน
☐ 6. ไล่ด้วยไอน้ำ / น้ำ
☐ 7. ไล่ด้วยอากาศ
☐ 8. ปิดท่อทางด้วยหน้าแปลนทึบ
☐ 9. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด
☐ 10. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางกล
☐ 11. ตัด/ล็อค/แขวนป้ายเตือนทางไฟฟ้า
☐ 12. ติดตั้งสายดินเรียบร้อย
☐ 13. ติดตั้งป้ายเตือน
☐ 14. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
☐ 15. ต้องใช้ใบอนุญาตชนิดอื่นๆ
15.1 ใบอนุญาตชุด เลขที่ _____
15.2 ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า เลขที่ _____
15.3 ใบอนุญาตขอติดตั้ง/รื้อถอน/นั่งร้าน เลขที่ _____
15.4 ใบอนุญาตเข้าที่อับอากาศ เลขที่ _____
15.5 ใบอนุญาต _____ เลขที่ _____
☐ 16. ตรวจสอบอุปกรณ์ (ต้องไม่ทำให้เกิดประกายไฟ)
☐ 17. อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิด EXPLOSION PROOF
☐ 18. ตรวจสอบปริมาณก๊าซ
☐ 19. ข้อกำหนดอื่น ๆ _____

ก๊าซติดไฟ : Hot Work น้อยกว่า 5% LEL.

% LEL			
เวลา			
ผู้ตรวจ			

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[✓] แว่นตานิรภัย [✓] หมวกนิรภัย [✓] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [✓] ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [✓] รองเท้านิรภัย [✓] อื่นๆ เสื้อยืดสีส้ม

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ตรวจสอบ
( )
ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต
( )

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตามรายการข้างต้น และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงาน

4.3 ขอต่ออายุ ตั้งแต่เวลา _____ น. ถึง _____ น.

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน PTT LNG
ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

4.4. ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือเหมือนเดิมแล้ว

ลงชื่อ [redacted] ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงาน PTT LNG
ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต
เวลาตรวจ 1515 น.

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน
สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วน ปส. เมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

วันที่_____

เลขที่ MO 22-1288

JOB NO._____

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม
(ELECTRICAL/INSTRUMENT WORK PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด NDW. วันที่ 1 เดือน ซ.ค. พ.ศ. 65

1 วัน/ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำงาน วันที่ 1. 6. 65 เวลา 08.30 น. ถึง เวลา 20.00 น.

1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน : Seawater pump A/B/C/D/E จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน

1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : Hand Tool

1.3 รายละเอียดของงาน : De-Energize power supply of Seawater pump

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ (กำหนดข้อปฏิบัติโดย ผจ.หน่วยที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาไฟฟ้าหรือผู้ได้รับมอบหมาย

เขียน ◯ ล้อมรอบตัวเลขที่ต้องปฏิบัติ และเขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- [x] (1.) ตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกจากระบบที่ต้องการทำงานแล้ว
- [x] (2.) ตัด/ล็อคสะพานไฟฟ้าแขวนป้ายเตือนและบันทึกในแบบตรวจสอบ ตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว
- [ ] 3. ติดตั้งสายดินเข้ากับวงจรที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ทุกวงจร
- [ ] 4. กั้นบริเวณ
- [ ] 5. ติดตั้งป้ายเตือน
- [ ] 6. ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือสิ่งกีดขวางบริเวณที่มีไฟฟ้าอยู่
- [ ] 7. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
- [x] (8.) ได้แนะนำวิธีปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่ทำงานนี้ทุกคน
- [ ] 9. จำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติงานหรือแบบงานเป็นเอกสารไว้ใช้ขณะปฏิบัติงานเพื่อไว้ป้องกันการปฏิบัติผิดพลาด หรือใช้ CORLOR CODE เพื่อแยกอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องออก
- [x] (10.) ต้องมีพนักงานที่เชี่ยวชาญทางไฟฟ้าควบคุมงานอยู่ด้วย
- [ ] 11. กรณีไฟฟ้าทุกแรงดันเกิน 220 Volt ต้องซ่อมโดยช่างไฟฟ้าและรับรอง
- [ ] 12. บันไดหรืออุปกรณ์ที่ใช้ปีนหรือเมื่อทำงานไฟฟ้าต้องเป็นฉนวนไฟฟ้าหรือเหมาะสมกับงานนี้ (เช่น ห้ามใช้บันไดโลหะ)
- [ ] 13. อื่น ๆ ระบุ ข้อระวังเป็นกรณีพิเศษ

3 ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพิ่มเติมให้เหมาะสมกับการทำงาน ดังนี้

[x] แว่นตานิรภัย [x] หมวกนิรภัยไฟฟ้า [ ] ชุดป้องกันฝุ่น/สารเคมี [ ] กรองฝุ่น/สารเคมี [ ] ถุงมือยาง/หนัง
[ ] รองเท้าบู๊ทยาง [ ] ที่ครอบหู/อุดหู [ ] เครื่องช่วยหายใจ [x] รองเท้านิรภัย [ ] เข็มขัด/เชือกนิรภัย
[ ] ฉนวนกันไฟฟ้า [ ] อื่น ๆ_____

4 4.1 ข้าพเจ้าเข้าใจในสิ่งที่ต้องปฏิบัติดี และได้อธิบายผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

4.2 ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้น ด้วยตนเองและเห็นว่าปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานไฟฟ้า/ระบบควบคุม

([redacted])

4.3. ข้[redacted]

ลงชื่อ [redacted] มาย

([redacted])

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาตและติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนคุณภาพความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

JOB NO. Ir-M22-050

ใบอนุญาตติดตั้ง/รื้อถอน นั่งร้าน (SCAFFOLDING PERMIT)

ผู้ขออนุญาต [redacted] สังกัด Insultec เขียนวันที่ 09 เดือน 05 พ.ศ. 2565

1 วัน/ระยะเวลาที่ใช้งาน	วันที่ 10-05-2565 ถึง วันที่ 10-06-2565		รวม 30 วัน
1.1 สถานที่ปฏิบัติงาน : Service water storage tank (Set 6)			จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 6 คน
1.2 อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ : Wrench, pipe, clamp			
1.3 รายละเอียดของงาน : Install scaffolding			
1.4 ชนิดของนั่งร้าน :	☑ ใช้ท่อเหล็ก	☐ สำเร็จรูป	☐ มีล้อ (ไม่อนุญาตให้ใช้นั่งร้านไม้)
1.5 รูปแบบของการติดตั้ง :	☐ ตั้งบนพื้นดิน	☐ ตั้งบน PLATEFORM	☑ อื่น ๆ ระบุ Concrete
1.6 ความสูงของนั่งร้าน (วัดจากพื้นดินถึงพื้นชั้นบนสุด) : 4x4x9 18 M.			
1.7 น้ำหนักที่ใช้งานบนนั่งร้าน (โดยประมาณ , หน่วย : ตัน) : 200 Kg			
ลงชื่อผู้ขอติดตั้ง [redacted] ([redacted])			

ห้ามโยน และ ควรระวังอุปกรณ์ท่อนั่งร้าน ตกลงข้างล่าง ขณะประกอบ/รื้อถอน

2 ข้อปฏิบัติและรายงานการตรวจสอบ

เขียน ☑ ในข้อที่ตรวจแล้วว่าดำเนินการแล้วเสร็จอย่างถูกต้องตามที่กำหนด

- ☑ 1. อุปกรณ์ตั้งนั่งร้านอยู่สภาพดี เหมาะสมกับงาน (นั่งร้านต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 2 เท่า ของน้ำหนักใช้งาน)
- ☑ 2. ฐานนั่งร้านต้องใส่แผ่นรองอย่างเหมาะสม และมั่นคง
- ☑ 3. มีทางขึ้นลงเป็นกิจลักษณะและถูกจัดไว้อย่างปลอดภัย ไม่มีสิ่งกีดขวางตลอดทางขึ้น
- ☑ 4. ติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐาน สูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตรจากพื้นนั่งร้านแต่ละชั้น
- ☑ 5. โครงนั่งร้านต้องมีการยึดค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดินหรือส่วนของอุปกรณ์ที่แข็งแรงพอ
- ☑ 6. แผ่นไม้ปูพื้นแต่ละชั้นต้องจัดให้เพียงพอและผูกลวดยึดอย่างแน่นหนา
- ☑ 7. ท่อนั่งร้านจะต้องไม่ยื่นเกะกะออกจากส่วนโครงตัวหลักของนั่งร้าน
- ☑ 8. นั่งร้านชนิดเสาเรียงเดี่ยวที่สูงเกิน 7 เมตร หรือนั่งร้านชนิดอื่นที่สูงเกิน 21 เมตร จะต้องออกแบบโดยมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุมตามที่ ก.ว. กำหนด
- ☑ 9. ได้มอบ TAG นั่งร้านเลขที่ 05-22/120 เรียบร้อยแล้ว
- ☐ 10. อื่น ๆ ระบุ _____

3 ลงชื่อผู้ตรวจสอบ [redacted] วันที่ 13 / 05 / 22

( ) ( )

4 นั่งร้านได้ใช้งานเสร็จเรียบร้อ[redacted] ขอทำการรื้อถอนในวันที่ 28 / 5 / 22

ลงชื่อผู้ควบคุมงาน PTT LNG [redacted] ลงชื่อเจ้าของพื้นที่ [redacted]

( ) ( )

5 นั่งร้านได้รื้อถอนและจัดสถานที่ทำงานให้สะอาด ปลอดภัยเหมือนเดิ[redacted]

ลงชื่อผู้ขอรื้อนั่งร้าน [redacted] ลงชื่อเจ้าของพื้นที่ [redacted]

( ) ( )

ต้นฉบับ : สำหรับผู้ขออนุญาต และติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นชัดเจนในจุดที่ทำงาน

สำเนา : 1. สำหรับผู้อนุญาต และส่งส่วนความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเมื่อใบอนุญาตเลิกใช้งานแล้ว 2. สำหรับผู้ควบคุมงาน

ต้นฉบับ

เอกสารแนบ 53

ใบรับรองมาตรฐานระบบการจัดการ

การรับรองเลขที่ : ๓-๔๙๙๒/๒๕๕๙

Green Industry
กระทรวงอุตสาหกรรม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้กับ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่ตั้งสถานประกอบการ : ถนนไอ-แปด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

เพื่อรับรองว่าเป็น

อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๓

ระบบสีเขียว (Green System)

การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีการติดตามประเมินผล
และทบทวนเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

ลงชื่อ ..[redacted]

(นายสมชาย หาญหิรัญ)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ : ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

มีผลถึง วันที่ : ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เลขทะเบียนโรงงาน : น.๙๑(๒)-๒/๒๕๕๑-ญนพ.

การรับรองเลขที่ : ๔-๒๗๘/๒๕๖๐

Green Industry
กระทรวงอุตสาหกรรม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้กับ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่ตั้งสถานประกอบการ : เลขที่ ๘/๒ ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

เพื่อรับรองว่าเป็น

อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๔

วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture)

ทุกคนในองค์กรให้ความร่วมมือร่วมใจดำเนินงานอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในทุกด้าน ของการประกอบกิจการ จนกลายเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร

[redacted]

ลงชื่อ

(นายสมชาย หาญหิรัญ)
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ : ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐
มีผลถึง วันที่ : ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
เลขทะเบียนโรงงาน : น.๙๑(๒)-๒/๒๕๕๑-ญนพ.

ใบรับรองเลขที่ OHSAS12012/216

certification

OHSAS

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
BS OHSAS 18001:2007

สำหรับขอบข่าย :

สำนักงานใหญ่ :
กิจกรรมการดำเนินงานและสนับสนุนในสำนักงาน

สถานประกอบการ :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 มีนาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number OHSAS12012/216

certification

OHSAS

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A, Vibhavadi Rangsit Road, Chatuchak, Chatuchak District, Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road, Map Ta Phut, Muang Rayong District, Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of BS OHSAS 18001:2007 Occupational Health and Safety Management System

for the scope :

Head office :

Operating and support activities in the office

Premises :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand).
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th March 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)

President

Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

Management System Certification Institute (Thailand). Foundation for Industrial Development

MASCI

ใบรับรองเลขที่ OHS12016/298ต

certification

TIS18001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่ มอก.18001-2554

สำหรับขอบข่าย :

สำนักงานใหญ่ :

กิจกรรมการดำเนินงานและสนับสนุนในสำนักงาน

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

ใบรับรองเลขที่ OHS12016/298

certification

TIS18001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่ มอก.18001-2554

สำหรับขอบข่าย :

สถานประกอบการ :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
OHS 001

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number OHS12016/298M

certification

TIS18001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 18001-2554 Occupational Health and Safety Management System

for the scope :

Head office :

Operating and support activities in the office

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number OHS12016/298

certification

TIS18001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 18001-2554 Occupational Health and Safety Management System

for the scope :

Premises :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

NSC-TISI-TIS 17021-1
OHS 001

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

MASCI

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

ใบรับรองเลขที่ EMS12013/381

certification

ISO14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

สถานประกอบการ :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

ใบรับรองเลขที่ EMS12013/381ก

certification

ISO14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :
สำนักงานใหญ่ :
กิจกรรมการดำเนินงานและสนับสนุนในสำนักงาน

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand). Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number EMS12013/381M

certification

ISO14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of
TIS 14001-2559 (ISO 14001:2015)

for the scope :
Head office :
Operating and support activities in the office

by
Management System Certification Institute (Thailand).
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

Management System Certification Institute (Thailand). Foundation for Industrial Development

MASCI

FP-005-02 Rev. 1 25/05/61

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number EMS12013/381

certification

ISO14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 14001-2559 (ISO 14001:2015)

for the scope :

Premises :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand).
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

MASCI

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

ใบรับรองเลขที่ QMS12038/1484

certification

ISO9001

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 9001-2559 (ISO 9001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
QMS 002

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number QMS12038/1484

certification

ISO9001

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 9001-2559 (ISO 9001:2015)

for the scope :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

NSC-TISI-TIS 17021-1
QMS 002

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

MASCI

FP-QDS-02 Rev. 9 25/05/61 แก้ไข

ใบรับรองเลขที่ BCMS16001/012

certification

ISO22301

BUSINESS CONTINUITY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามมาตรฐานเลขที่
ISO 22301:2012

สำหรับขอบข่าย :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number BCMS16001/012

certification

ISO22301

BUSINESS CONTINUITY MANAGEMENT SYSTEM

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of ISO 22301:2012 Business Continuity Management System

for the scope :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	25th November 2016

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

MASCI

FF-005-02 Rev. 9 25/05/61 01/5

ใบรับรองเลขที่ IMS12002/011

certification

IMS

Integrated Management System

ใบรับรองระบบการจัดการแบบบูรณาการ

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการตามมาตรฐานข้อกำหนดระบบการจัดการแบบบูรณาการ : R-100 แก้ไขครั้งที่ 3

สำหรับขอบข่าย :

สำนักงานใหญ่ :

กิจกรรมการดำเนินงานและสนับสนุนในสำนักงาน

สถานประกอบการ :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) แปรสภาพก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2561

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

Management System Certification Institute (Thailand)

Certificate Number IMS12002/011

certification

IMS

Integrated Management System

MASCI

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of head office : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the Standard for Requirements for Integrated Management System : R-100, Rev.3

for the scope :

Head office :

Operating and support activities in the office

Premises :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	12th October 2018
Valid Until	11th October 2021
First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

MASCI

Certificate Number OHSMS19050/067

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of premises : 8/1 I-8 Road,
Map Ta Phut, Muang Rayong District,
Rayong 21150, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 45001-2561 (ISO 45001:2018)

for the scope :

1. Unloading, storage, regasification of Liquefied Natural Gas (LNG), and sending Regasified LNG (RLNG) to the transmission pipeline system
2. Loading Liquefied Natural Gas (LNG) to truck tanker

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	25th September 2020
Valid Until	11th October 2021
Migration from BS OHSAS 18001:2007 First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

ใบรับรองเลขที่ OHSMS19050/067

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 8/1 ถนนไอแปด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

1. การรับ จัดเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas; LNG) เปลี่ยนสถานะก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นก๊าซธรรมชาติ (Regasified LNG; RLNG) และจ่ายเข้าระบบท่อส่ง
2. การจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวเข้าสู่รถขนส่ง

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 25 กันยายน 2563

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ปรับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001

Management System Certification Institute (Thailand). Foundation for Industrial Development

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

ใบรับรองเลขที่ OHSMS19050/067M

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 555/1 ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ
ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

กิจกรรมการดำเนินงานและสนับสนุนในสำนักงาน

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

ออกให้ ณ วันที่ 25 กันยายน 2563

มีผลถึง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2564

ปรับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2555

[redacted]

(นางพรรณี อังศุสิงห์)
ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

สรอ.

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

FP-005-02 Rev. 9 25/05/63 ดร.

Certificate Number OHSMS19050/067M

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM

Certificate of Approval

This is to certify that

PTT LNG Company Limited

Address of premises : 555/1, 3rd Floor, Energy Complex, Building A,
Vibhavadi Rangsit Road,
Chatuchak, Chatuchak District,
Bangkok 10900, Thailand

has been assessed and found to be conforming to the requirements of TIS 45001-2561 (ISO 45001:2018)

for the scope :

Operating and support activities in the office

by
Management System Certification Institute (Thailand),
Foundation for Industrial Development

Date of Issue	25th September 2020
Valid Until	11th October 2021
Migration from BS OHSAS 18001:2007 First Issued Date	12th October 2012

[redacted]

(Mrs. Punnee Angsusingha)
President
Management System Certification Institute (Thailand)

MASCI

FP-005-02 Rev. 9 25/05/61

Management System Certification Institute (Thailand), Foundation for Industrial Development

เอกสารแนบ 54

เอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

มาตรการป้องกัน COVID-19

PTT LNG COVID-19 Counter Measure

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

รายละเอียดมาตรการป้องการ COVID-19 ที่ดำเนินการ ตั้งแต่ มิถุนายน พ.ศ.2565

มาตรการป้องกัน COVID-19

PTT LNG COVID-19 Counter Measure

ประชาสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

การปรับมาตรการเฝ้าระวังและป้องกัน COVID 19 ในการเข้าพื้นที่ฯ

ตามคำสั่งจังหวัดระยอง ที่ 6694/2565 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 31)

1. สำหรับ พนักงาน BSA และผู้รับเหมาประจำ (แม่บ้าน รปภ. คนขับรถ)

- **สุ่มตรวจ ATK เฉพาะพนักงาน Critical Person คือส่วน ปค. ปร. และ บร. จำนวนส่วนละ 3 คน** เป็นประจำทุกวันจันทร์ รายงานผลผ่าน QR Code
  ยกเลิกมาตรการรับตรวจติด - การรับATK ทุกวันศุกร์ และรายงานผลก่อนมาทำงานทุกวันอาทิตย์
- สำหรับท่านอื่นๆ กรณีเป็นกลุ่มเสี่ยง หรือ มีอาการไข้ ไอ เจ็บคอ สามารถขอตรวจATKได้
- การรับชุดตรวจได้ที่ 1) LMPT1 - ห้องพยาบาล 2) LMPT2 - รับได้ที่คุณกชกร ปส.

2. สำหรับ ผู้รับเหมาอื่นๆ

- เฉพาะเข้าปฏิบัติงานใน CCR หรือJCR จำเป็นต้องตรวจATK 100% ไม่เกิน72 ชั่วโมง หรือ หากเข้าทำงานต่อเนื่องให้ตรวจเป็นประจำทุกสัปดาห์

3. สำหรับ ผู้ติดต่อหรือผู้เยี่ยมชม

- จำเป็นต้องแสดงผลการฉีดวัคซีนอย่างน้อย 2 เข็ม หรือ แสดงผลการตรวจATK ไม่เกิน72 ชั่วโมง รายงานผลผ่าน QR Code

ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

สวมหน้ากากอนามัย ตลอดเวลา

รักษาระยะห่าง

ล้างมือเป็นประจำ

เมื่อ ATK บวก ให้รักษาตัวให้ครบ 10 วัน

ผู้มีความเสี่ยงสูง หากไม่มีอาการ ไม่จำเป็นต้องกักตัว แต่ปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และตรวจATK วันที่ 5 และ 10

มีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565

ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

แนวทางปฏิบัติ สำหรับ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงโควิด 19

ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง

ไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย และ

- ใกล้ชิด/พูดคุย กับผู้ป่วย/ผู้ติดเชื้อ ในระยะ 2 เมตร นานกว่า 5 นาที
- ผู้ป่วยไอ/จามใส่ ตั้งแต่ 3 วันก่อนมีอาการ หรือขณะมีอาการ
- อยู่ในสถานที่ปิด อากาศถ่ายเทไม่ดี กับผู้ป่วย/ผู้ติดเชื้อ นานกว่า 30 นาที

ไปทำงานโดย แยกพื้นที่กับคนอื่น
+ ใช้มาตรการป้องกันตนเองสูงสุด

งด ไปที่สาธารณะ/ ทำกิจกรรมกับคนหมู่มาก/ ใช้ขนส่งสาธารณะที่หนาแน่น

สังเกตอาการตนเอง **10** วัน

ตรวจ ATK เมื่อมีอาการระบบทางเดินหายใจ

หากพบติดเชื้อ รับบริการ **"เจอ แจก จบ"** ที่ รพ.ตามสิทธิการรักษา

ยกเว้น

เป็นผู้ดูแลกลุ่มเปราะบาง (ผู้สูงอายุ/ ป่วยโรคเรื้อรัง/ เด็กเล็กป่วย

★ **งด** การอยู่ใกล้ชิดกลุ่มเปราะบาง อย่างน้อย **10** วัน

★ **ตรวจ ATK** วันที่ **5** และ **10** หลังสัมผัสผู้ป่วย/ผู้ติดเชื้อ หรือเมื่อมีอาการ

เอกสารแนบ 55

แผนการซ่อมบำรุงรักษาสำหรับเครื่องจักร

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	8018010118D6
INTERVAL DUE	6 M INSPECT DATE 10. 1. 65
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☒ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
GENERAL PARTS												
1	Check the tightening of all fixing parts	Arm structure	No bolt loose	X	X	X	X	/	/	/	/	/
2	Check for anti corrosion protection Check the tightening of all fixing parts	Anchor bolt	No bolt loose				X					
3	Check the screws tightening of product line flanges	Production line	No bolt loose				X					
4	Test and verify insulating material of the stray current protection Inspect conditions of insulated hoses (cracks, wear, tears...). Check the tightening bolts.	Electrical insulation	Normal				X					
5	Retouch where needed	Paint	Check touch up			X	X	/	/	/	/	/
6	Inspect for corrosion and threaded rod tightness.	Counterweights	No bolt loose				X					
7	Inspect for corrosion Check the retaining carriage and all fixing parts	Ladder and platform	Normal				X					
8	Check for abnormal noise during operation and movement Check the tightening bolts.	Structure bearing	No Abnormal sound	X	X	X	X	/	/	/	/	/
9	Grease every 3 months (depends of working frequency)		Grease			X	X					
10	Check for abnormal noise during operation and movement Check for leakage on packings	Swivel joint	No leak	X	X	X	X	/	/	/	/	/
11	Check for leakage and test the good functionning (operate each arm in such a way that all hydraulic cylinders will be extended and retract full stroke)	Hydraulic cylinder	No leak	X	X	X	X	/	/	/	/	/
12	Check movement and look out for abnormal noises Check the tightening of pivots cylinders,coulling sleeves and lock nuts Check for painting condition and lubrication		Normal			X	X	/	/	/	/	/
13	Yearly, check the rods condition (weariness, leaks and tears on the rods)		Normal				X					
14	Visually inspect conditions of wire ropes (broken wires, excessive wear, loss in diameter...) Check for anti corrosion protection and lubrication every weeks Check the tightening attachement and sheave anchor point	Wire rope and pantograph	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
15	Check functionning	Mechanical jack	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
16	Check VT Parallelism and balancing	Parallelism and balancing	Normal			X	X	/	/	/	/	/
17	Check the functionning and lubrication	Mechanical locking device	Normal		X	X	X	/	/	/	/	/
COUPLER												

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	80TB0077826
INTERVAL DUE	6M INSPECT DATE 18. 1. 66
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☑ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
18	At each loading, check the coupler face seal	Coupler face seal	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
19	Check functionning and look out for abnormal noises, grease if necessary	Open / Close Hydraulic coupler	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
20	At each loading, replace them if necessary	Various exposed seals	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
21	Inspect visually each clamp assembly Grease every 3 months or twice a year (depends of working frequency)	Clamp assembly	Grease			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
ERS / PERC												
22	Test the activation of the alarms from the proximity switches	Alarm activation	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
23	Check the good functionning	ERC hydraulic cylinder routine testing	Normal		X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
24	Check the good functionning Check the proximity switch condition (if any moisture inside)	ERC locking valve	Normal		X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
25	Test the activation of the alarms from push buttons on the Local Control Panel	ESD push buttons	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
26	Check the good functionning	ERC controlled release testing	Normal				X					
LINES												
16	Check at each loading the nitrogen inlet pressure and the outlet flow	Nitrogen drying line	Pressure 0.2-0.5 bar flow 0.5-1 m3/hr	X X	X X	X X	X X	0.2 Bar 0.5 m3/hr	0.2 Bar 0.5 m3/hr	0.2 Bar 0.5 m3/hr	0.2 Bar 0.5 m3/hr	0.2 Bar 0.5 m3/hr
28	Check condition hose and Inspect conditions of nitrogen lines, fittings and fixing parts		No cracks, wear, tears			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
29	Inspect conditions of hoses (cracks, wear, tears...)	Nitrogen purging line	No cracks, wear, tears				X					
HYDRAULIC ON ARM												
30	Inspect for corrosion, leakages and damages Check all fixing parts	Hydraulic tubings and fittings	No leak, loose				X					
31	Inspect conditions of hoses (cracks, wear, tears...) Replace them every 5 years	Hydraulic hoses	No cracks, wear, tears				X					
32	Inspect for corrosion, leakages and damages Check all fixing parts	Hydraulic cylinders / motors / actuators	No leak, loose				X					
ELECTRIC ON ARM (No activity in this period)												
33	Check the condition of the electric conduits and fixing parts, electric cables, cable glands, junction boxes (check if any moisture and re-sealing) Check and test all proximity switches	Electric on arm	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
34	Check functionning and grease the axis driving system and chain Check the tightening of all fixing parts Check conditions of electric cable and cable gland	Potentiometric sensor	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	80139011818
INTERVAL DUE	1 M INSPECT DATE 12. 1. 66
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☒ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
HYDRAULIC EQUIPMENTS												
35	Check before each loading and adjust if necessary	Main pressure	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
36	Check for corrosion, damage and leaks	General aspect	Normal				X					
37	Retouch where needed	Paint	Normal				X					
38	Check before each loading and refill the tank if necessary	Hydraulic oil level	70%	X	X	X	X	/	/	/	/	/
39	Check the hydraulic oil for possible contamination twice a year		Oil sampling			X	X	/	/	/	/	/
40	Check the hydraulic oil for possible contamination twice a year	Hydraulic oil tank	Normal (More minimum level)			X	X	/	/	/	/	/
41	Yearly, open and drain all hydraulic tank (drain all accumulators first) Clean or replace strainer filters on hydraulic or manual pump Re-filling tank with correct grade of hydraulic oil		replace New oil				X					
42	Check efficiency	Pressure switch / transmitter	Normal				X					
43	Before each loading, check the visual clogging indicator	Pressure and return line cartridge filters	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
44	Every 6 months replace by new both cartridge filters		Replace New filters			X	X	/	/	/	/	/
45	Check before each loading	Pressure gauge	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
46	Recalibrate every year (Up on Inspect)		Normal				X					
47	Listen to unusual noises Grease bearing every 5 years	Electric motor pump	Normal	X	X	X	X	/	/	/	/	/
48	Inspect the cartridge filter	Moisture filter / air dryer	Red(Normal)/ Yellow(Replace)	X	X	X	X	/	/	/	/	/
49	Check the good functioning and grease all moving parts	Hydraulic manual pump	Normal		X	X	X	/	/	/	/	/
50	Check before each loading the nitrogen pressure and adjust if necessary	Accumulator	keeps the pressure between 178 and 180 barg	X	X	X	X	/	/	/	/	/
51	Inspect for leakage every 6 months		No leak			X	X	/	/	/	/	/
52	Pressure test for leaks, check for crushed tubings	Tubings & fittings	No leak			X	X	/	/	/	/	/
53	Check connections, avoid moisture	Electric cable	No moisture			X	X	/	/	/	/	/

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	80130017822
INTERVAL DUE	6 M INSPECT DATE 12. 1. 65
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☑ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
S4	Grease the manual drives and check efficiency	Directional control valve	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
S5	Remove and clean the strainer filter	Gear pump	Normal				X					
S6	Grease the screws adjustment (both sides)	Throttle valves & flow regulators	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
S7	Grease the manual command and check efficiency	Manual selection	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
S8	Grease the moving parts and check efficiency	Manual emergency disconnection handle	Normal			X	X	✓	✓	✓	✓	✓
ELECTRIC EQUIPMENTS												
S9	At each loading test the good functionning	Pilots light	Normal				X					

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit A			
Position	Radial 1	Radial 2	Axial
Motor DE	0.98	0.94	1.02
Motor NDE	1.82	1.31	N/A
Motor 2 of Hydraulic Power Unit B			
Position	Radial 1	Radial 2	Axial
Motor DE			
Motor NDE			

→ Not Run

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report - Replace Cyst Valve ERC Valve Unloading Arm B

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DATE) 12/09/2562

PAGE : 1 OF 3

WORK ORDER NO : (1M) 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM _____ INSPECT DATE 24.2.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100A/B/C/D	QC/DC Size	16"
MAKER	SVT	Riser Size	20"
MODEL	ATLANTIC	Liquid Flow Rate	5000 m3/hr
SERIAL NO	45700-	Vapor Flow Rate	15000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Hydraulic Power Unit										
1	Check hydraulic fluid level, condition and cleanliness at reservoir	Level is normal, no layer of water, no visually contamination	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
2	Check condition of moisture absorber	As per color indicator	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
3	Check & Record hydraulic fluid temperature (during operation)	≤ 60°c	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
4	Check & Record operating pressure (during operation) - Barg	at least 10bar below the adjusted value of the pressure limiting valve	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
5	Record vibration of hydraulic motor in Table 1		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
6	Check condition of filter indicator (during operation)				X	X				
7	Replace moisture absorber				X	X				
8	Replace suction strainer and return filter					X				
9	Replace hydraulic fluid					X				
Unloading Arm										
10	Check hydraulic accumulator is pre-charged with N2 = 100 bar		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
11	Check valve cabinet for hydraulic leakage	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
12	Check & Record hydraulic pressure at valve cabinet (during operation) - Barg		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
13	General operation/Noise check		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
14	Check parking locks	Proper function and indication		X	X	X				
15	Move the arms in all three motions through the full range	Until stop by limit switch		X	X	X				
16	Check greasing at structural bearings/counter weight bearings	Grease is visible around the entire circumference, not dry		X	X	X				
17	Check all connection screws and nuts for the hydraulic drive cylinder assemblies are tightened and secured	No loose			X	X				
18	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage			X	X				
19	Re-grease structural bearings/counter weight bearings				X	X				
20	Check lip seal of the structural bearing	Seal is intact, no crack or tear			X	X				
21	Check tolerance/abnormal noise of structural bearing				X	X				
22	Re-tighten bolt connections	No loose				X				
Main Wire Ropes										
23	Check condition of wire for break strand and end connection	No cutting wire			X	X				
24	Check condition of sheave	No excessive wear			X	X				
25	Check grease and re-grease, if necessary				X	X				
26	Check tension and re-tighten					X				

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 2 OF 3

WORK ORDER NO : 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 21-2-65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Swivel Joints										
27	Check and Adjust purging N2 pressure to 0.2 Barg	Keep N2 at 0.18-0.22 Barg	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
28	Check leak from swivel joints	No leak			X	X				
29	Re-tighten the swivel joint bolt connections					X				
Emergency Release Coupling										
30	Check all the pins and washers	In position and secured	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
31	Check the shear pin and breaking stud	In position and undamaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
32	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
33	Check ERC mechanism	All component are in place, no abnormality	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
34	Test of all interlock systems	a. ERC cannot be opened in drive mode b. ESD 1 cannot be activated in drive mode	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
35	Perform function test of ESD1	ERC valve fully close	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
36	Record valve closure time - second		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
37	Valve pressure test	? Bar				X				
38	Perform function test of ESD2 with safety clamps					X				
39	Record disconnection time - second					X				
Manual Safety Release Device										
40	Check hydraulic fittings/hoses	No oil leakage, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
41	Check electric cable gland and cable	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
42	Check all inside parts	In position and secured				X				
Quick Connect/Disconnect Coupler										
43	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
44	Check hydraulic line snap connectors	Correctly engaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
45	Check all bearings and bushings	Good condition, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
46	Check the overcenter lock indicators	Fitted in correct position and clearly visible	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
47	Check all locking pins and fasteners	In position	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
48	Check all ball joint covers	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
49	Check locking setscrew in push rod ball joint	No loose	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
50	Check the length of push rods (QCDC in unclamped position) - mm	Length should be close to 447mm by QCDC seal leak test	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
51	Check push rod springs are in good condition, repair painting as necessary	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
52	Check the clamp tips and flange centering guides for damage	No crack or dent, especially, on top two guides	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
53	Check & Clean primary seal and groove	Remove all particles	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
54	Test QCDC coupler interlock	QCDC cannot be opened in freewheel	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
55	Check all push rod and ball joints	No damage and degredation			X	X				
56	Re-grease all bearings and bushings				X	X				

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 3 OF 3

WORK ORDER NO : 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 24.2.60

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Insulating Flange										
57	Check all outside parts of the insulating flange are clean	No electrically bridge connection	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
58	Check the bolts are correct tightened				X	X				
59	Check the resistance value of the insulating flange	More than 1000 Ohm at 20V			X	X				
Painting										
60	Check paiting on all surfaces and repair					X				

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE			
Motor NDE			
Motor 2 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE	0.55	0.85	1.12
Motor NDE	0.48	0.71	

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report

PENDING ITEMS

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.	Calibration Certificate Expiration

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng. ☐ Check the box if this form reuires update.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DATE) 12/09/2562

PAGE : 1 OF 3

WORK ORDER NO : 8012012247 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM _____ INSPECT DATE 10.3.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100A/B/C/D	QC/DC Size	16"	Date Last Inspection	
MAKER	SVT	Riser Size	20"	Last Inspect. Pending Item	☐ YES ☐ NO
MODEL	ATLANTIC	Liquid Flow Rate	5000 m3/hr		
SERIAL NO	45700-	Vapor Flow Rate	15000 m3/hr		

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Hydraulic Power Unit										
1	Check hydraulic fluid level, condition and cleanliness at reservoir	Level is normal, no layer of water, no visually contamination	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
2	Check condition of moisture absorber	As per color indicator	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
3	Check & Record hydraulic fluid temperature (during operation)	≤ 60°c	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
4	Check & Record operating pressure (during operation) - Barg	at least 10bar below the adjusted value of the pressure limiting valve	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
5	Record vibration of hydraulic motor in **Table 1**		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
6	Check condition of filter indicator (during operation)				X	X				
7	Replace moisture absorber				X	X				
8	Replace suction strainer and return filter					X				
9	Replace hydraulic fluid					X				
Unloading Arm										
10	Check hydraulic accumulator is pre-charged with N2 = 100 bar		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
11	Check valve cabinet for hydraulic leakage	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
12	Check & Record hydraulic pressure at valve cabinet (during operation) - Barg		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
13	General operation/Noise check		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
14	Check parking locks	Proper function and indication		X	X	X				
15	Move the arms in all three motions through the full range	Until stop by limit switch		X	X	X				
16	Check greasing at structural bearings/counter weight bearings	Grease is visible around the entire circumference, not dry		X	X	X				
17	Check all connection screws and nuts for the hydraulic drive cylinder assemblies are tightened and secured	No loose			X	X				
18	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage			X	X				
19	Re-grease structural bearings/counter weight bearings				X	X				
20	Check lip seal of the structural bearing	Seal is intact, no crack or tear			X	X				
21	Check tolerance/abnormal noise of structural bearing				X	X				
22	Re-tighten bolt connections	No loose				X				
Main Wire Ropes										
23	Check condition of wire for break strand and end connection	No cutting wire			X	X				
24	Check condition of sheave	No excessive wear			X	X				
25	Check grease and re-grease, if necessary				X	X				
26	Check tension and re-tighten					X				

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 2 OF 3

WORK ORDER NO : 80 1320 12247 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 19.3.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Swivel Joints										
27	Check and Adjust purging N2 pressure to 0.2 Barg	Keep N2 at 0.18-0.22 Barg	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
28	Check leak from swivel joints	No leak			X	X				
29	Re-tighten the swivel joint bolt connections					X				
Emergency Release Coupling										
30	Check all the pins and washers	In position and secured	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
31	Check the shear pin and breaking stud	In position and undamaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
32	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
33	Check ERC mechanism	All component are in place, no abnormality	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
34	Test of all interlock systems	**a.** ERC cannot be openned in drive mode **b.** ESD 1 cannot be activated in drive mode	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
35	Perform function test of ESD1	ERC valve fully close	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
36	Record valve closure time - second		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
37	Valve pressure test	? Bar				X				
38	Perform function test of ESD2 with safety clamps					X				
39	Record disconnection time - second					X				
Manual Safety Release Device										
40	Check hydraulic fittings/hoses	No oil leakage, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
41	Check electric cable gland and cable	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
42	Check all inside parts	In position and secured				X				
Quick Connect/Disconnect Coupler										
43	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
44	Check hydraulic line snap connectors	Correctly engaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
45	Check all bearings and bushings	Good condition, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
46	Check the overcenter lock indicators	Fitted in correct position and clearly visible	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
47	Check all locking pins and fasteners	In position	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
48	Check all ball joint covers	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
49	Check locking setscrew in push rod ball joint	No loose	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
50	Check the length of push rods (QCDC in unclamped position) - mm	Length should be close to 447mm by QCDC seal leak test	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
51	Check push rod springs are in good condition, repair painting as necessary	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
52	Check the clamp tips and flange centering guides for damage	No crack or dent, especially, on top two guides	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
53	Check & Clean primary seal and groove	Remove all particles	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
54	Test QCDC coupler interlock	QCDC cannot be opened in freewheel	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
55	Check all push rod and ball joints	No damage and degredation			X	X				
56	Re-grease all bearings and bushings				X	X				

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 3 OF 3

WORK ORDER NO : 8013201249 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 19.3.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Insulating Flange										
57	Check all outside parts of the insulating flange are clean	No electrically bridge connection	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
58	Check the bolts are correct tightened				X	X				
59	Check the resistance value of the insulating flange	More than 1000 Ohm at 20V			X	X				
Painting										
60	Check paiting on all surfaces and repair					X				

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE	0.40	0.40	0.43
Motor NDE	0.69	1.04	N/A
Motor 2 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE			
Motor NDE			

N/A

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report

PENDING ITEMS

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.	Calibration Certificate Expiration

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng. ☐ Check the box if this form reuires update.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO :	ME-1001 REV(DATE) 12/09/2562
PAGE :	1 OF 3
WORK ORDER NO :	1M 3M 6M 1Y
INTERVAL DUE :	PM _____ INSPECT DATE
EQUIPMENT LOCATION :	JETTY BERTH #1
PACKAGE SYSTEM :	LNG MARINE UNLOADING ARM

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100A/B/C/D	QC/DC Size	16"
MAKER	SVT	Riser Size	20"
MODEL	ATLANTIC	Liquid Flow Rate	5000 m3/hr
SERIAL NO	45700-	Vapor Flow Rate	15000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Hydraulic Power Unit										
1	Check hydraulic fluid level, condition and cleanliness at reservoir	Level is normal, no layer of water, no visually contamination	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
2	Check condition of moisture absorber	As per color indicator	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
3	Check & Record hydraulic fluid temperature (during operation)	≤ 60°c	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
4	Check & Record operating pressure (during operation) - Barg	at least 10bar below the adjusted value of the pressure limiting valve	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
5	Record vibration of hydraulic motor in **Table 1**		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
6	Check condition of filter indicator (during operation)				X	X				
7	Replace moisture absorber				X	X				
8	Replace suction strainer and return filter					X				
9	Replace hydraulic fluid					X				
Unloading Arm										
10	Check hydraulic accumulator is pre-charged with N2 = 100 bar		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
11	Check valve cabinet for hydraulic leakage	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
12	Check & Record hydraulic pressure at valve cabinet (during operation) - Barg		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
13	General operation/Noise check		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
14	Check parking locks	Proper function and indication		X	X	X				
15	Move the arms in all three motions through the full range	Until stop by limit switch		X	X	X				
16	Check greasing at structural bearings/counter weight bearings	Grease is visible around the entire circumference, not dry		X	X	X				
17	Check all connection screws and nuts for the hydraulic drive cylinder assemblies are tightened and secured	No loose			X	X				
18	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage			X	X				
19	Re-grease structural bearings/counter weight bearings				X	X				
20	Check lip seal of the structural bearing	Seal is intact, no crack or tear			X	X				
21	Check tolerance/abnormal noise of structural bearing				X	X				
22	Re-tighten bolt connections	No loose				X				
Main Wire Ropes										
23	Check condition of wire for break strand and end connection	No cutting wire			X	X				
24	Check condition of sheave	No excessive wear			X	X				
25	Check grease and re-grease, if necessary				X	X				
26	Check tension and re-tighten					X				

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 2 OF 3

WORK ORDER NO : 80/330/2569 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 28-11-25

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Swivel Joints										
27	Check and Adjust purging N2 pressure to 0.2 Barg	Keep N2 at 0.18-0.22 Barg	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
28	Check leak from swivel joints	No leak			X	X				
29	Re-tighten the swivel joint bolt connections					X				
Emergency Release Coupling										
30	Check all the pins and washers	In position and secured	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
31	Check the shear pin and breaking stud	In position and undamaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
32	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
33	Check ERC mechanism	All component are in place, no abnormality	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
34	Test of all interlock systems	**a.** ERC cannot be openned in drive mode **b.** ESD 1 cannot be activated in drive mode	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
35	Perform function test of ESD1	ERC valve fully close	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
36	Record valve closure time - second		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
37	Valve pressure test	? Bar				X				
38	Perform function test of ESD2 with safety clamps					X				
39	Record disconnection time - second					X				
Manual Safety Release Device										
40	Check hydraulic fittings/hoses	No oil leakage, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
41	Check electric cable gland and cable	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
42	Check all inside parts	In position and secured				X				
Quick Connect/Disconnect Coupler										
43	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
44	Check hydraulic line snap connectors	Correctly engaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
45	Check all bearings and bushings	Good condition, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
46	Check the overcenter lock indicators	Fitted in correct position and clearly visible	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
47	Check all locking pins and fasteners	In position	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
48	Check all ball joint covers	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
49	Check locking setscrew in push rod ball joint	No loose	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
50	Check the length of push rods (QCDC in unclamped position) - mm	Length should be close to 447mm by QCDC seal leak test	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
51	Check push rod springs are in good condition, repair painting as necessary	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
52	Check the clamp tips and flange centering guides for damage	No crack or dent, especially, on top two guides	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
53	Check & Clean primary seal and groove	Remove all particles	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
54	Test QCDC coupler interlock	QCDC cannot be opened in freewheel	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
55	Check all push rod and ball joints	No damage and degredation			X	X				
56	Re-grease all bearings and bushings				X	X				

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 3 OF 3

WORK ORDER NO : 80130012690 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM INSPECT DATE 28.4.66

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Insulating Flange										
57	Check all outside parts of the insulating flange are clean	No electrically bridge connection	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
58	Check the bolts are correct tightened				X	X				
59	Check the resistance value of the insulating flange	More than 1000 Ohm at 20V			x	x				
Painting										
60	Check paiting on all surfaces and repair					X				

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE	0.94	0.93	0.45
Motor NDE	0.45	1.20	N/A
Motor 2 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE			
Motor NDE			

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report

PENDING ITEMS

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.	Calibration Certificate Expiration

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng. ☐ Check the box if this form reuires update.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DATE) 12/09/2562

PAGE : 1 OF 3

WORK ORDER NO : 80132012774 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM 6M INSPECT DATE 25.5.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100A/B/C/D	QC/DC Size	16"
MAKER	SVT	Riser Size	20"
MODEL	ATLANTIC	Liquid Flow Rate	5000 m3/hr
SERIAL NO	45700-	Vapor Flow Rate	15000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Hydraulic Power Unit										
1	Check hydraulic fluid level, condition and cleanliness at reservoir	Level is normal, no layer of water, no visually contamination	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
2	Check condition of moisture absorber	As per color indicator	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
3	Check & Record hydraulic fluid temperature (during operation)	≤ 60°c	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
4	Check & Record operating pressure (during operation) - Barg	at least 10bar below the adjusted value of the pressure limiting valve	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
5	Record vibration of hydraulic motor in **Table 1**		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
6	Check condition of filter indicator (during operation)				X	X	✓	✓	✓	✓
7	Replace moisture absorber				X	X	✓	✓	✓	✓
8	Replace suction strainer and return filter					X				
9	Replace hydraulic fluid					X				
Unloading Arm										
10	Check hydraulic accumulator is pre-charged with N2 = 100 bar		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
11	Check valve cabinet for hydraulic leakage	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
12	Check & Record hydraulic pressure at valve cabinet (during operation) - Barg		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
13	General operation/Noise check		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
14	Check parking locks	Proper function and indication		X	X	X	✓	✓	✓	✓
15	Move the arms in all three motions through the full range	Until stop by limit switch		X	X	X	✓	✓	✓	✓
16	Check greasing at structural bearings/counter weight bearings	Grease is visible around the entire circumference, not dry		X	X	X	✓	✓	✓	✓
17	Check all connection screws and nuts for the hydraulic drive cylinder assemblies are tightened and secured	No loose			X	X	✓	✓	✓	✓
18	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage			X	X	✓	✓	✓	✓
19	Re-grease structural bearings/counter weight bearings				X	X	✓	✓	✓	✓
20	Check lip seal of the structural bearing	Seal is intact, no crack or tear			X	X	✓	✓	✓	✓
21	Check tolerance/abnormal noise of structural bearing				X	X	✓	✓	✓	✓
22	Re-tighten bolt connections	No loose				X				
Main Wire Ropes										
23	Check condition of wire for break strand and end connection	No cutting wire			X	X	✓	✓	✓	✓
24	Check condition of sheave	No excessive wear			X	X	✓	✓	✓	✓
25	Check grease and re-grease, if necessary				X	X	✓	✓	✓	✓
26	Check tension and re-tighten					X				

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 2 OF 3

WORK ORDER NO : 50132012774 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM 6M INSPECT DATE 25.5.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Swivel Joints										
27	Check and Adjust purging N2 pressure to 0.2 Barg	Keep N2 at 0.18-0.22 Barg	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
28	Check leak from swivel joints	No leak			X	X	✓	✓	✓	✓
29	Re-tighten the swivel joint bolt connections					X				
Emergency Release Coupling										
30	Check all the pins and washers	In position and secured	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
31	Check the shear pin and breaking stud	In position and undamaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
32	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
33	Check ERC mechanism	All component are in place, no abnormality	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
34	Test of all interlock systems	**a.** ERC cannot be openned in drive mode **b.** ESD 1 cannot be activated in drive mode	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
35	Perform function test of ESD1	ERC valve fully close	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
36	Record valve closure time - second		X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
37	Valve pressure test	? Bar				X				
38	Perform function test of ESD2 with safety clamps					X				
39	Record disconnection time - second					X				
Manual Safety Release Device										
40	Check hydraulic fittings/hoses	No oil leakage, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
41	Check electric cable gland and cable	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
42	Check all inside parts	In position and secured				X				
Quick Connect/Disconnect Coupler										
43	Check hydraulic fittings/hoses are leak free and undamaged	No oil leakage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
44	Check hydraulic line snap connectors	Correctly engaged	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
45	Check all bearings and bushings	Good condition, no damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
46	Check the overcenter lock indicators	Fitted in correct position and clearly visible	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
47	Check all locking pins and fasteners	In position	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
48	Check all ball joint covers	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
49	Check locking setscrew in push rod ball joint	No loose	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
50	Check the length of push rods (QCDC in unclamped position) - mm	Length should be close to 447mm by QCDC seal leak test	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
51	Check push rod springs are in good condition, repair painting as necessary	No damage	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
52	Check the clamp tips and flange centering guides for damage	No crack or dent, especially, on top two guides	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
53	Check & Clean primary seal and groove	Remove all particles	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
54	Test QCDC coupler interlock	QCDC cannot be opened in freewheel	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
55	Check all push rod and ball joints	No damage and degredation			X	X	✓	✓	✓	✓
56	Re-grease all bearings and bushings				X	X	✓	✓	✓	✓

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO : ME-1001 REV(DA 0

PAGE : 3 OF 3

WORK ORDER NO : 80132012774 1M 3M 6M 1Y

INTERVAL DUE : PM 6m INSPECT DATE 29.5.65

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM

EQUIPMENT LOCATION : JETTY BERTH #1

PACKAGE SYSTEM : LNG MARINE UNLOADING ARM

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE (Con't)

Item	Inspection Task	Criteria	Period				UNIT A	UNIT B	UNIT C	UNIT D
			1M	3M	6M	1Y	Result	Result	Result	Result
Insulating Flange										
57	Check all outside parts of the insulating flange are clean	No electrically bridge connection	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓
58	Check the bolts are correct tightened				X	X	✓	✓	✓	✓
59	Check the resistance value of the insulating flange	More than 1000 Ohm at 20V			X	X	✓	✓	✓	✓
Painting										
60	Check peiting on all surfaces and repair					X				

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE	0.68	0.72	0.72
Motor NDE	0.47	1.01	N/A
Motor 2 of Hydraulic Power Unit			
Position	**Radial 1**	**Radial 2**	**Axial**
Motor DE			
Motor NDE			

} N/A

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report

PENDING ITEMS

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.	Calibration Certificate Expiration

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng. ☐ Check the box if this form reuires update.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	80132013075
INTERVAL DUE	Monthly INSPECT DATE 29.6.65
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ▫ YES ▫ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
GENERAL PARTS												
1	Check the tightening of all fixing parts	Arm structure	No bolt loose	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
2	Check for anti corrosion protection Check the tightening of all fixing parts	Anchor bolt	No bolt loose				X					
3	Check the screws tightening of product line flanges	Production line	No bolt loose				X					
4	Test and verify insulating material of the stray current protection Inspect conditions of insulated hoses (cracks, wear, tears...). Check the tightening bolts.	Electrical insulation	Normal				X					
5	Retouch where needed	Paint	Check touch up			X	X					
6	Inspect for corrosion and threaded rod tightness.	Counterweights	No bolt loose				X					
7	Inspect for corrosion Check the retaining carriage and all fixing parts	Ladder and platform	Normal				X					
8	Check for abnormal noise during operation and movement Check the tightening bolts.	Structure bearing	No Abnormal sound	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
9	Grease every 3 months (depends of working frequency)		Grease			X	X					
10	Check for abnormal noise during operation and movement Check for leakage on packings	Swivel joint	No leak	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
11	Check for leakage and test the good functionning (operate each arm in such a way that all hydraulic cylinders will be extended and retract full stroke)	Hydraulic cylinder	No leak	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
12	Check movement and look out for abnormal noises Check the tightening of pivots cylinders,couling sleeves and lock nuts Check for painting condition and lubrication		Normal			X	X					
13	Yearly, check the rods condition (weariness, leaks and tears on the rods)		Normal				X					
14	Visually inspect conditions of wire ropes (broken wires, excessive wear, loss in diameter...) Check for anti corrosion protection and lubrication every weeks Check the tightening attachement and sheave anchor point	Wire rope and pantograph	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
15	Check functionning	Mechanical jack	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
16	Check VT Parallelism and balancing	Parallelism and balancing	Normal			X	X					
17	Check the functionning and lubrication	Mechanical locking device	Normal		X	X	X					
COUPLER												

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	90132013078
INTERVAL DUE	monthly INSPECT DATE 24.6.78
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-1-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
18	At each loading, check the coupler face seal	Coupler face seal	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
19	Check functionning and look out for abnormal noises, grease if necessary	Open / Close Hydraulic coupler	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
20	At each loading, replace them if necessary	Various exposed seals	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
21	Inspect visually each clamp assembly Grease every 3 months or twice a year (depends of working frequency)	Clamp assembly	Grease			X	X					
ERS / PERC												
22	Test the activation of the alarms from the proximity switches	Alarm activation	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
23	Check the good functionning	ERC hydraulic cylinder routine testing	Normal		X	X	X					
24	Check the good functionning Check the proximity switch condition (if any moisture inside)	ERC locking valve	Normal		X	X	X					
25	Test the activation of the alarms from push buttons on the Local Control Panel	ESD push buttons	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
26	Check the good functionning	ERC controlled release testing	Normal				X					
LINES												
16	Check at each loading the nitrogen inlet pressure and the outlet flow	Nitrogen drying line	Pressure 0.2-0.5 bar flow 0.5-1 m3/hr	X	X	X	X	0.2 Bar	0.2 Bar	0.2 Bar	0.2 Bar	0.2 Bar
				X	X	X	X	0.5 m3/hr	0.5 m3/hr	0.5 m3/hr	0.5 m3/hr	0.5 m3/hr
28	Check condition hose and Inspect conditions of nitrogen lines, fittings and fixing parts		No cracks, wear, tears			X	X					
29	Inspect conditions of hoses (cracks, wear, tears...)	Nitrogen purging line	No cracks, wear, tears				X					
HYDRAULIC ON ARM												
30	Inspect for corrosion, leakages and damages Check all fixing parts	Hydraulic tubings and fittings	No leak, loose				X					
31	Inspect conditions of hoses (cracks, wear, tears...) Replace them every 5 years	Hydraulic hoses	No cracks, wear, tears				X					
32	Inspect for corrosion, leakages and damages Check all fixing parts	Hydraulic cylinders / motors / actuators	No leak, loose				X					
ELECTRIC ON ARM (No activity in this period)												
33	Check the condition of the electric conduits and fixing parts, electric cables, cable glands, junction boxes (check if any moisture and re-sealing) Check and test all proximity switches	Electric on arm	Normal			X	X					
34	Check functionning and grease the axis driving system and chain Check the tightening of all fixing parts Check conditions of electric cable and cable gland	Potentiometric sensor	Normal			X	X					

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	8013201307 5
INTERVAL DUE	monthly INSPECT DATE 24-6-65
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
HYDRAULIC EQUIPMENTS												
35	Check before each loading and adjust if necessary	Main pressure	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
36	Check for corrosion, damage and leaks	General aspect	Normal				X					
37	Retouch where needed	Paint	Normal				X					
38	Check before each loading and refill the tank if necessary	Hydraulic oil level	70%	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
39	Check the hydraulic oil for possible contamination twice a year		Oil sampling			X	X					
40	Check the hydraulic oil for possible contamination twice a year	Hydraulic oil tank	Normal (More minimum level)			X	X					
41	Yearly, open and drain oil hydraulic tank (drain all accumulators first) Clean or replace strainer filters on hydraulic or manual pump Re-filling tank with correct grade of hydraulic oil		replace New oil				X					
42	Check efficiency	Pressure switch / transmitter	Normal				X					
43	Before each loading, check the visual clogging indicator	Pressure and return line cartridge filters	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
44	Every 6 months replace by new both cartridge filters		Replace New filters			X	X					
45	Check before each loading	Pressure gauge	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
46	Recalibrate every year (Up on inspect)		Normal				X					
47	Listen to unusual noises Grease bearing every 5 years	Electric motor pump	Normal	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
48	Inspect the cartridge filter	Moisture filter / air dryier	Red(Normal)/ Yellow(Replace)	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
49	Check the good functioning and grease all moving parts	Hydraulic manual pump	Normal		X	X	X					
50	Check before each loading the nitrogen pressure and adjust if necessary	Accumulator	keeps the pressure between 178 and 180 barg	X	X	X	X	✓	✓	✓	✓	✓
51	Inspect for leakage every 6 months		No leak			X	X					
52	Pressure test for leaks, check for crushed tubings	Tubings & fittings	No leak			X	X					
53	Check connections, avoid moisture	Electric cable	No moisture			X	X					

PREVENTIVE MAINTENANCE CHECK SHEET

PTTLNG COMPANY LIMITTED

CHECK SHEET NO	REV(DATE) 04/12/62
PAGE	
WORK ORDER NO	90132013075
INTERVAL DUE	monthly INSPECT DATE 24.6.65
EQUIPMENT LOCATION	JETTY BERTH #2
PACKAGE SYSTEM	

Document Title

LNG MARINE UNLOADING ARM (FMC)

EQUIPMENT DETAILS

TAG NO	0100-L-0100 E/F/I/G/H	QC/DC Size	16"
MAKER	FMC	Riser Size	20"
MODEL	RCMA "S"	Liquid Flow Rate	4000 m3/hr
SERIAL NO	RA 07 1182	Vapor Flow Rate	14000 m3/hr

Date Last Inspection

Last Inspect. Pending Item ☐ YES ☐ NO

INSPECTION ITEMS / INTERVAL DUE

Item	Inspection Task	Position	Criteria	Periode 1M	3M	6M	1Y	Unit E	F	I	G	H
54	Grease the manual drives and check efficiency	Directional control valve	Normal			X	X					
55	Remove and clean the strainer filter	Gear pump	Normal				X					
56	Grease the screws adjustment (both sides)	Throttle valves & flow regulators	Normal			X	X					
57	Grease the manual command and check efficiency	Manual selection	Normal			X	X					
58	Grease the moving parts and check efficiency	Manual emergency disconnection handle	Normal			X	X					
ELECTRIC EQUIPMENTS												
59	At each loading test the good functionning	Pilots light	Normal				X					

Table 1 : Vibration record (mm/sec - RMS)

Motor 1 of Hydraulic Power Unit			
Position	Radial 1	Radial 2	Axial
Motor DE	0.71	0.84	1.89
Motor NDE	2.05	1.36	N/A
Motor 2 of Hydraulic Power Unit			
Position	Radial 1	Radial 2	Axial
Motor DE			
Motor NDE	[illegible]	[illegible]	

N/A

REMARK/CONCLUSION/RECOMMENDATION

Additional report attached to this check sheet ☐ YES ☐ NO If yes, please indicate WO number on the attached report

INSPECTION EQUIPMENT

Test Equipment/Manufacturer	Model No./Serial No.

TESTED/INSPECTED BY : [redacted] POSITION : ☑ Tech ☐ Eng.

APPROVED BY : [redacted] POSITION : ☐ Tech ☑ Eng.

เอกสารแนบ 56

เอกสารการนำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้า

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

กองทุนพัฒนาไฟฟ้า

319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 0 2207 3599

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000650167

ใบเสร็จรับเงิน

ต้นฉบับ

ได้รับเงินจาก : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่อยู่ : อาคารศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้นที่ 3 เลขที่ 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : 65RV030625

เลขที่ผู้ประกอบการ : 101055471172410801

เลขที่ใบอนุญาต : กกพ 01-1(2)/60-250

วันที่ : 15/03/2565

เลขที่ใบแจ้งนำส่ง : 65IN010058

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	เงินนำส่งของผู้ผลิตไฟฟ้า(ช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้า) เดือนมกราคม 2565 (65IN010058)	83,417.87
		83,417.87

จำนวนเงิน(ตัวอักษร) : แปดหมื่นสามพันสี่ร้อยสิบเจ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์

รับชำระโดย ☐ เงินสด ☐ อื่น.....

☑ เช็คธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

สาขา 0222 เลขที่เช็ค 2551795 ลงวันที่ 15/03/2565

หมายเหตุ : **1. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน**

2. กรณีที่ชำระเป็นเช็คหรือตราสารอื่น ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คหรือตราสารนั้นแล้ว

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ส่งถึง คุณศศิวรรณ มานะปทุมชาติ

เลขที่ 8/1 ถนนไอ-8

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ลงชื่อ....[redacted].ผู้รับเงิน

(นางสาวสุพัตรา อนุสรณ์ประดิษฐ์)

เจ้าหน้าที่วิชาการ

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

กองทุนพัฒนาไฟฟ้า

319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 0 2207 3599

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000650167

ใบเสร็จรับเงิน

ต้นฉบับ

ได้รับเงินจาก : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่อยู่ : อาคารศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้นที่ 3 เลขที่ 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : 65RV040203

เลขที่ผู้ประกอบการ : 101055471172410801

เลขที่ใบอนุญาต : กกพ 01-1(2)/60-250

วันที่ : 08/04/2565

เลขที่ใบแจ้งนำส่ง : 65IN020032

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	เงินนำส่งของผู้ผลิตไฟฟ้า(ช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้า) เดือนกุมภาพันธ์ 2565 (65IN020032)	77,744.27
		77,744.27

จำนวนเงิน(ตัวอักษร) : เจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสี่สิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์

รับชำระโดย ☐ เงินสด ☐ อื่น.....

☑ เช็คธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

สาขา 0222 เลขที่เช็ค 2630441 ลงวันที่ 08/04/2565

หมายเหตุ : **1. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน**

2. กรณีที่ชำระเป็นเช็คหรือตราสารอื่น ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คหรือตราสารนั้นแล้ว

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ส่งถึง คุณศศิวรรณ มานะปทุมชาติ

เลขที่ 8/1 ถนนไอ-8

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ลงชื่อ..[redacted]..ผู้รับเงิน

(นางสาวสุพัตรา อนุสรณ์ประดิษฐ์)

เจ้าหน้าที่วิชาการ

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

กองทุนพัฒนาไฟฟ้า

319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 0 2207 3599

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000650167

ใบเสร็จรับเงิน

ต้นฉบับ

ได้รับเงินจาก : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่อยู่ : อาคารศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้นที่ 3 เลขที่ 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : 65RV050649

เลขที่ผู้ประกอบการ : 101055471172410801

เลขที่ใบอนุญาต : กกพ 01-1(2)/60-250

วันที่ : 13/05/2565

เลขที่ใบแจ้งนำส่ง : 65IN031128

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	เงินนำส่งของผู้ผลิตไฟฟ้า(ช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้า) เดือนมีนาคม 2565 (65IN031128)	64,473.04
		64,473.04

จำนวนเงิน(ตัวอักษร) : หกหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบสามบาทสี่สตางค์

รับชำระโดย ☐ เงินสด ☐ อื่น.....

☑ เช็คธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

สาขา 0222 เลขที่เช็ค 2687447 ลงวันที่ 13/05/2565

หมายเหตุ : **1. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน**

2. กรณีที่ชำระเป็นเช็คหรือตราสารอื่น ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คหรือตราสารนั้นแล้ว

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ส่งถึง คุณศศิวรรณ มานะปทุมชาติ

เลขที่ 8/1 ถนนไอ-8

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ลงชื่อ..[redacted]..ผู้รับเงิน

(นางสาวสุพัตรา อนุสรณ์ประดิษฐ์)

เจ้าหน้าที่วิชาการ

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

กองทุนพัฒนาไฟฟ้า

319 อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงปทุมวัน

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 0 2207 3599

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000650167

ใบเสร็จรับเงิน

ต้นฉบับ

ได้รับเงินจาก : บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่อยู่ : อาคารศูนย์เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้นที่ 3 เลขที่ 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน : 65RV060310

เลขที่ผู้ประกอบการ : 101055471172410801

เลขที่ใบอนุญาต : กกพ 01-1(2)/60-250

วันที่ : 10/06/2565

เลขที่ใบแจ้งนำส่ง : 65IN040360

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
1	เงินนำส่งของผู้ผลิตไฟฟ้า(ช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้า) เดือนเมษายน 2565 (65IN040360)	76,130.71
		76,130.71

จำนวนเงิน(ตัวอักษร) : เจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์

รับชำระโดย ☐ เงินสด ☐ อื่น.....

☑ เช็คธนาคาร ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)

สาขา 0222 เลขที่เช็ค 2753263 ลงวันที่ 10/06/2565

หมายเหตุ : **1. ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อมีลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน**

2. กรณีที่ชำระเป็นเช็คหรือตราสารอื่น ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อได้รับเงินตามเช็คหรือตราสารนั้นแล้ว

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ส่งถึง คุณศศิวรรณ มานะปทุมชาติ

เลขที่ 8/1 ถนนไอ-8

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับเงิน

(นางสาวสุพัตรา อนุสรณ์ประดิษฐ์)

เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี ปฏิบัติการ

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

เอกสารแนบ 57

รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ

Incident Investigation Report

อุบัติการณ์ระดับ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีพนักงานสะดุดกล่องอะคริลิก ล้มขาถลอก

วันที่เกิดเหตุ: 22 กุมภาพันธ์ 2565

โดย: คณะสอบสวนอุบัติการณ์ฯ

Accident Investigation

รายละเอียดอุบัติการณ์	
วันที่เกิดเหตุ	22 กุมภาพันธ์ 2565
สถานที่	อาคารออดิทอเรียม
ผู้ประสอบอุบัติการณ์	นางสาววรัญญู วรธงไชย (พนักงานมวลชนสัมพันธ์)
เหตุการณ์สำคัญของอุบัติการณ์	พนักงานสะดุดกล่องอะคริลิกล้มขาถลอก

ลำดับเหตุการณ์

ในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 เวลาประมาณ 15.00 น. ขณะที่พนักงาน ทำการสาธิตคุณสมบัติLNG ให้แก่คณะเยี่ยมชม ขณะทำการสาธิต ได้เดินสะดุดกล่อง Acrylic ซึ่งเป็นอุปกรณ์ประกอบการสาธิต LNG (เป็นอุปกรณ์ที่เพิ่มเติมเข้ามาประกอบการสาธิตครั้งแรก)

ทำให้ล้มและหน้าแข้งขาข้างซ้ายขูดกับขอบกล่อง Acrylic เป็นแผลถลอก ได้ปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาลของบริษัทฯและสามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ตามปกติ

สาเหตุพื้นฐาน

จากการเข้าตรวจสอบระบบและวิเคราะห์พบสาเหตุพื้นฐาน คือ มีการปรับเปลี่ยนการสาธิตโดยเพิ่มกล่อง Acrylic เข้ามาเป็นหนึ่งอุปกรณ์เป็นครั้งแรก ทำให้ไม่การประเมินความเสี่ยงในการสาธิตคุณสมบัติLNG ซึ่งมีการเดินเข้าออกหน้าแท่นที่ทำการสาธิตฯ พร้อมทั้งไม่มีการทำสัญลักษณ์ที่กล่อง Acrylic ทำให้วางกล่องในจุดที่มองเห็นได้ลำบากและกีดขวางทางเดิน

การแก้ไขเบื้องต้น	
ลำดับ	**รายละเอียด**
1	ขยับกล่องให้ออกจากพื้นที่ไม่ให้ขว้างทางเดิน

การแก้ไขป้องกัน	
ลำดับ	**รายละเอียด**
1	ทำการจัดพื้นที่ในวางอุปกรณ์และโต๊ะสาธิตLNG ใหม่ โดยเว้นระยะกล่องAcrylicจากโต๊ะสาธิต ให้เป็นทางเดินที่เพียงพอ
2	ปรับเส้นทางเดินในการเดินโชว์การสาธิตไปอีกทางเพื่อลดการเดินผ่านกล่องAcrylic พร้อมทั้งสื่อความให้ผู้ทำการสาธิตทุกคนได้รับทราบ
3	ติดสติกเกอร์รอบขอบกล่องเพื่อให้สามารถสังเกตุเห็นได้ง่าย และมองเห็นกล่องที่วางอยู่ได้ชัดเจนขึ้น

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
ภาคผนวก ข	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ค	สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ANALYSIS REPORT)
ภาคผนวก ง	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวก จ	ผลการควบคุมคุณภาพในการเก็บและตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง
ภาคผนวก ฉ	มาตราน้ำบริเวณสถานีมาบตาพุด จังหวัดระยอง
ภาคผนวก ช	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

ที่ ทส 1009/ 6101

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 กรกฎาคม 2550

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG 226/50 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG 173/50 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2550
3. หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG 188/50 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ–จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ณ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 6/2550 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ–จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และบริษัท พีพีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องควบคุมกิจกรรมและการดำเนินการของโครงการในช่วงก่อสร้างให้ค่าสารแขวนลอยในน้ำทะเลเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล โดยไม่ใช้ค่าสารแขวนลอยที่ 60 ppm จากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและที่ 50 ppm จากกิจกรรมการปล่อยน้ำขุ่นของโครงการ ซึ่งบริษัท พีพีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้มีหนังสือยืนยันตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และ 3 ทั้งนี้ให้บริษัท พีพีที แอลเอ็นจี จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

2/ คุณภาพ.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 นอกจากนี้ ให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 4 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 10 แผ่น ให้สำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว อนึ่ง การติดต่อกับสำนักงานฯ สำหรับโครงการนี้ในครั้งต่อไปขอให้อ้างอิงเลขรับรายงานที่ 023–10–2006 ด้วยทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวิวรรณ)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2265-6622
โทรสาร 0-2265-6622

สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 6/2550 วันที่ 11 มิถุนายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ตรวจสอบสารแขวนลอยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างใด ๆ ในทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลเพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบในการเฝ้าระวังผลกระทบจากการก่อสร้าง ได้แก่ การขุดลอกร่องน้ำและปรับถมพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งเสนอผลการตรวจวัดดังกล่าวให้ กรมควบคุมมลพิษ และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการสร้างและเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินการโดยระบุวันที่จะเริ่มก่อสร้างและกิจกรรมในแต่ละช่วง

2. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ พร้อมรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย

3. บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง (เอกสารแนบ)

4. บริษัทฯ ต้องควบคุมสารแขวนลอยในระหว่างการก่อสร้างและอุณหภูมิน้ำที่บริเวณจุดปล่อยลงสู่ทะเลไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ซึ่งต้องเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 1 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ

5. บริษัทฯ ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง

6. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้กรมควบคุมมลพิษ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง ทราบ

จำนวน.....๖.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

7. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ได้กำหนดไว้ บริษัทฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

8. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการพื้นที่กรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือหากมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เร่งดำเนินการตรวจสอบพิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว

9. บริษัท พีพีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องควบคุมกิจกรรมและการดำเนินการของโครงการในช่วงก่อสร้างให้ค่าสารแขวนลอยในน้ำทะเลเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล โดยไม่ใช้ค่าสารแขวนลอยที่ 60 ppm จากกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและที่ 50 ppm จากกิจกรรมการปล่อยน้ำขุ่นของโครงการ

ที่ ทส 1009.4/ 11367

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

27 กันยายน 2556

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (B) 247/56 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 28/2556 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 ฉะนั้น เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จึงขอให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้โปรดนำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต หากบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ขอให้ควบคุม ตรวจสอบให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้บริษัท บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางรวิวรรณ ภูรเดช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0 2265 6622
โทรสาร 0 2265 6616

ฝอ.โครงการ Phase II / ฐก. คส.ฝส
เพื่อดำเนินการต่อไป

[redacted]

30 ก.ค. 56

cc: คส. ฝอ.ฝอ.ฝอ.โครงการ

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๙๙๖๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระราม ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ ๕ และ ๖) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (P๒) ๓๕๔/๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลวถังที่ ๕ และ ๖) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติ

๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ ๕ และ ๖) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถัง

เก็บ...

เก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ ๕ และ ๖) ของ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ ทั้งนี้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะต้องประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ จำนวน ๕ ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางปิยนันท์ โศภนคณาภรณ์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

ที่ อก 5102.3.1/ 2462

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

20 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG(R) 144/62 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายธีรวุฒิ เจริญสุข)
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา ทำการแทน
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336
โทรสาร 0 2650 0466

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 14060 วันที่ 6 ก.ย. 2562
เวลา 11.25

ที่ อก 5102.3.1/ 2615

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

3 กันยายน 2562

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และ CD-ROM จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา และ กนอ. ได้พิจารณารายงานฯ โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 มีมติเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว นั้น

ในการนี้ กนอ. ขอจัดส่งรายงานฯ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2117 วันที่ 6 ก.ย. 2562
เวลา 14.50 ผู้รับ [redacted]

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาถูกต้อง
[redacted]
(นางสาวมลิวรรณ สอนดา)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

[redacted]
(นายธีรวุฒิ เจริญสุข)
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา ทำการแทน
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กลุ่มกรรมาธิการ
เลขที่ 991 วันที่ 7 ก.ย. 2562
เวลา 9.58 ผู้รับ [redacted]

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336
โทรสาร 0 2560 0466

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๑๕๔๓๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก.๕๑๐๒.๓.๑/๒๖๑๕ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๒

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือแจ้ง เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ อก 5106.2/ 0883

สำนักงานนิคมอุตสาหกร[redacted]
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำ[redacted]
อำเภอเมืองระยอง จังหวั[redacted]50

24 กันยายน 2563

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเค[redacted]ทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้[redacted]

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือของของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG(R) 420/63 ลงวันที่ 10 กันยา[redacted]

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแ[redacted]ยด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถ[redacted]าซ ธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำ[redacted]อง จังหวัดระยอง มายังการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณาราย[redacted]ทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกร[redacted]อม ของผู้ประกอบการในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดร[redacted]ใน การประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียด[redacted]

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยึดถือ[redacted]าม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระ[redacted]อม ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวิฑูรย์ อยู่ทิม)
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์ 0 3868 3127
โทรสาร 0 3868 3941

ที่ อก 5106.2/ 3158

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

6 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้งที่ 4) จำนวน 1 ชุด

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้งที่ 4) จำนวน 2 ชุด

3. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 1 แผ่น

ด้วย บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้นำเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LPG) (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มายังการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) พิจารณา และ กนอ. ได้พิจารณารายงานฯ โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ประกอบการในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2563 มีมติเห็นชอบ ในรายงานฯ ดังกล่าว

ในการนี้ กนอ. ขอจัดส่งรายงานฯ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 ชุด และมาตรการฯ จำนวน 2 ชุด ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายพรเทพ ภูริพัฒน์)
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

[redacted]

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์ 0 3868 3127
โทรสาร 0 3868 3941

(นายไพเลิศ เขียวคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสาร/เอกสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
รับที่ 68
วันที่ 15 ม.ค. 2564
เวลา 16.32 น.

สำนักงานเลขานุการกรมบัญชีกลาง
รับที่ 97
วันที่ 22 ม.ค. 2564
เวลา 9.29

ประเทศไทย
รับที่ 168
วันที่ 15 ม.ค. 2564
เวลา 13.30

ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๓๒๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
รับที่ 89
วันที่ 19 ม.ค. 2564
เวลา 11.30 น.

๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๔) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก.๕๑๐๖.๒/๓๑๕๘ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้แจ้ง เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๔) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาและได้นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ เรื่อง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ ๔) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘ (ณัฐพล)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sarabun@onep.go.th

ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 3556

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (R) ๑๕๓/๖๓ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กรณี บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้จัดส่งรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๓ ให้สามารถรองรับเรือขนส่ง LNG ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น จากเดิมที่รองรับเรือขนาด ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้สามารถรองรับเรือขนาด ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ได้ ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ ๓ ให้สามารถรองรับเรือขนส่ง LNG ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น จากเดิมที่รองรับเรือขนาด ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้สามารถรองรับเรือขนาด ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ได้ โดยให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการขออนุญาตและปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐
โทรสาร ๐ ๒๒๓๘ ๒๓๐๙

ด่วน

ที่ อก 5103.3.1/ 2037

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

6 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 6) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (P2) 086/65 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)
รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน
โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306
โทรสาร 0 2650 0466

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	• บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลวถังที่ 5 และ 6) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัดไว้ด้วยแล้ว		
	• บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	• บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (เพิ่มถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 3) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ		
	• บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการรวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ		

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	• บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ		
	• ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ – หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ – หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ		

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	**ระยะก่อสร้าง** ในระยะก่อสร้างมลพิษหลักที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ได้แก่ ฝุ่นละอองและไอเสียที่เกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ การขุดดินเพื่อติดตั้งโครงสร้างรองรับแผงพลังงานแสงอาทิตย์ และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศได้ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง และผลกระทบส่วนใหญ่จะอยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น อีกทั้งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** • ควบคุมให้มีการเปิดใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็นเท่านั้น • ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนภายในโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศและผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะลดฝุ่นได้ ร้อยละ 50 (U.S. EPA, 1975) • จำกัดความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง • ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ • จัดเตรียมพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง • ควบคุมมิให้มีการกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง • ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการหล่น/ร่วงและปลิวของวัสดุบนพื้นถนน	**ระยะก่อสร้าง** • ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ – ดัชนีชี้วัด : TSP, PM_{-10} และทิศทางและความเร็วลม – สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ ▪ ภายในพื้นที่โครงการ ▪ โรงเรียนวัดตากวน – ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่อง 7 วัน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)		<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงไป โดยยังคงเป็นการกักเก็บและรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ในระบบปิด ดังนั้นมลสารที่เกิดขึ้นและการควบคุมการระบายมลสารทางอากาศของโครงการจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากการดำเนินการในปัจจุบัน ทั้งนี้ โครงการจะใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากแผงพลังงานแสงอาทิตย์ เป็นพลังงานทดแทนการใช้ไฟฟ้าจากหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว	**ระยะดำเนินการ** • พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG ให้มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด • กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	**ระยะดำเนินการ** • ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการโครงการ ดังนี้ – ดัชนีชี้วัด : ▪ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ▪ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ▪ ทิศทางและความเร็วลม – สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้กับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ ▪ ภายในพื้นที่โครงการ ▪ โรงเรียนวัดตากวน

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. สภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	(In-plant Generator) ซึ่งสามารถช่วยลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ 5,500 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี (ระยะที่ 1: 2,500 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี และระยะที่ 2: 3,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี) จึงมีผลกระทบด้านบวก		• ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่อง 7 วัน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
3. เสียง	**ระยะก่อสร้าง** ในระยะก่อสร้างโครงการมีการใช้เครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดัง โดยผลการประเมิน พบว่าช่วงก่อสร้างจะมีระดับเสียงทั่วไป เท่ากับ 53.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ นอกจากนี้	**ระยะก่อสร้าง** • กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาเหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน • กิจกรรมการเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอกกระแทกภายในพื้นที่ก่อสร้างต้องทำในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น • พิจารณาทางเลือกวิธีและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง	**ระยะก่อสร้าง** • ตรวจวัดระดับความดังของเสียง – ดัชนีชี้วัด : ตรวจวัดระดับเสียงตามวิธีการของ International Organization for Standardization (ISO 1996) ดังนี้ ▪ L_{eq} (24 hr) ▪ L_{eq} (8 hr) ▪ L_{dn} ▪ L_{90}

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. เสียง (ต่อ)	จากการคำนวณระดับเสียงรบกวน พบว่ามีค่าน้อยกว่า 10 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) ที่กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวรวมถึงชุมชนใกล้พื้นที่โครงการ ดังนั้น คาดว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำสำหรับระดับเสียงในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อคนงาน/พนักงาน (กรณีไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล) พบว่าค่าระดับเสียงรวมของกิจกรรมทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 84.1 เดซิเบลเอ กรณีที่คนงาน/พนักงานปฏิบัติงานห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงระยะ 1 เมตร จะสามารถรับสัมผัสเสียงได้ในระยะเวลาประมาณ 3 ชั่วโมงต่อวันเท่านั้น ดังนั้นระดับเสียงที่เกิดขึ้น	• กำหนดระยะเวลาที่แน่นอนสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้น เวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน • กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึงในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อน • ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด • กำหนดให้การดำเนินการในโครงการใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ • ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ และจำกัดความเร็วของ	– สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ ▪ ภายในพื้นที่โครงการ ▪ โรงเรียนวัดตากวน – ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่อง 3 วัน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. เสียง (ต่อ)	สุขภาพของคนงาน/พนักงาน ทั้งนี้หากมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจะช่วยลดระดับเสียงให้ลดลงได้ อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันเพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียงให้คนงาน/พนักงานที่เกี่ยวข้องได้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนั้น คาดว่ามีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	• ส่งเสริมให้คนงานใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในพื้นที่ที่มีเสียงดัง • คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล คือ ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ที่สามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 29 และ 25 เดซิเบลเอ ตามลำดับ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลงในระยะดำเนินการ แหล่งกำเนิดเสียงของโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน และยังคงใช้หลักการควบคุมระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการเช่นเดียวกับปัจจุบัน ดังนั้น จึงคาด	**ระยะดำเนินการ** • ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบลเอ ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง • ตรวจสอบพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยินและจัดให้มีป้ายแสดง • จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่	**ระยะดำเนินการ** • ตรวจวัดระดับความดังของเสียง – ดัชนีชี้วัด : ตรวจวัดระดับเสียงตามวิธีการของ International Organization for Standardization (ISO 1996) ดังนี้ ▪ L_{eq} (24 hr) ▪ [illegible]

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. เสียง (ต่อ)	ว่าผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน	• พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหูที่อุดหูทุกครั้ง • พนักงานทุกคนควรได้รับการอบรม และเอกสารเกี่ยวกับความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	▪ L_{dn} ▪ L_{90} ▪ L_{max} – สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ที่อ่อนไหวต่อผลกระทบใกล้กับพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ ▪ ภายในพื้นที่โครงการ ▪ โรงเรียนวัดตากวน – ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่อง 3 วัน • จัดทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) ในพื้นที่เสียงดังของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	**ระยะก่อสร้าง** โครงการใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างและติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ประมาณ 22 เดือน (ระยะที่ 1 จำนวน 9 เดือน และระยะที่ 2 จำนวน 13 เดือน) มีคนงานก่อสร้างสูงสุด 50 คน และคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างประมาณ 2.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยคิดจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ของคนงานก่อสร้างสูงสุด ซึ่งมีปริมาณการใช้น้ำ 3.5 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจึงพิจารณาเฉพาะน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และติดต่อ	**ระยะก่อสร้าง** • ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ให้ผู้รับเหมาตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ จำนวน 1 สถานี ด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ระยะห่าง 300 เมตร • ติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) จำนวน 1 สถานี ด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ระยะห่าง 300 เมตร ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐานให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่ามาตรฐาน ให้โครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล	**ระยะก่อสร้าง** • ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) เพื่อหาค่ามาตรฐานฯ ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) – ดัชนีชี้วัด : ปริมาณสารแขวนลอย – สถานที่ตรวจวัด : 1 สถานี ด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ระยะห่าง 300 เมตร (**รูปที่ 2**) – ความถี่ : ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ • ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) เพื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ – ดัชนีชี้วัด : ปริมาณสารแขวนลอย – สถานที่ตรวจวัด : 1 สถานี ด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ระยะห่าง 300 เมตร (**รูปที่ 2**) – ความถี่ : สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	ให้หน่วยงานหรือบริษัทที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลซึ่งได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายทิ้งออกสู่ภายนอก ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งจะอยู่ในระดับต่ำ	ทันที เพื่อพิจารณาหามาตรการแก้ไขที่เหมาะสมเพิ่มเติมและทำการปรับปรุงแก้ไขค่าดังกล่าวให้อยู่ในค่ามาตรฐานจึงเริ่มดำเนินการต่อไป • กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุมเพื่อลดการชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน • จัดทำรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมและรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ • ควบคุมมิให้ระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง • ก่อสร้างห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป • จัดที่ทิ้งขยะให้เหมาะสมและพอเพียงและแยกประเภทกำจัดหรือนำไปทิ้งยังที่กำหนดไว้เป็นประจำ • จัดหาเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อดูแลด้านการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ	• ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 – ดัชนีชี้วัด : คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากการทดสอบถังโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) ▪ ซีโอดี ▪ อุณหภูมิ ▪ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ▪ ปริมาณน้ำมันและไขมัน ▪ ปริมาณของแข็งละลายน้ำรวม ▪ ปริมาณสารแขวนลอยรวม

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		• ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังอย่างยิ่งมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณหน้าท่าซึ่งต้องให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ • ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพระหว่างงานก่อสร้างกับกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกันในบริเวณที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะกับเรือสินค้าที่เข้า-ออกบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด • ควบคุมการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การจำกัดความเร็ว หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เป็นต้น • จัดให้สัญญาณไฟชั่วคราว (Pilot Light) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ • ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงาน	▪ คลอไรด์ ▪ เหล็กรวม ▪ นิกเกิล – สถานที่ตรวจวัด : จุดระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบถังโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) (**รูปที่ 2**) – ความถี่ : 1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบถังโดยใช้น้ำ (Hydrostatic Test) ก่อนที่จะระบายลงสู่ทะเล • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง โครงการมีการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ปีละ 1 ครั้ง ด้วยน้ำดิบที่ไม่มีการผสมสารเคมีแต่อย่างใด ซึ่งจะมีปริมาณน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์ประมาณ 16.80 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โดยน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน มีปริมาณ 13.86 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โครงการจะใช้วิธีปล่อยน้ำระเหยและซึมผ่านผิวดินบนพื้นที่ติดตั้ง น้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผง	ระยะดำเนินการ • ควบคุมความแตกต่างของอุณหภูมิน้ำทะเลขาเข้าและออกจากอุปกรณ์ทำให้กลายเป็นไอ (ORV) ให้ลดลงไม่เกิน 10.5 องศาเซลเซียส • ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (On-line Temperature) ด้านท้ายรางระบายน้ำทะเล (Seawater Outfall) ก่อนลงสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ • ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) – ดัชนีชี้วัด : คุณภาพน้ำทะเล ประกอบด้วย ▪ ความลึก ▪ อุณหภูมิ ▪ ความเค็ม ▪ ความโปร่งใส ▪ ความขุ่น ▪ ความเป็นกรดและด่าง ▪ ออกซิเจนละลาย

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)	พลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา มีปริมาณน้ำ 0.63 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โครงการจะออกแบบรางรวบรวมน้ำและเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำฝนที่ไม่มีการปนเปื้อนของโครงการ และน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ มีปริมาณ 2.31 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โครงการจะระบายน้ำล้างทำความสะอาดลงสู่บ่อกักเก็บตะกอนซึ่งเป็นพื้นที่ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ และเป็นบ่อปิดไม่มีการระบายสู่ภายนอกโครงการ ดังนั้นคาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	• ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการและคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 • ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) • จัดทำระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ โดยออกแบบรางระบายน้ำฝนที่ระบายน้ำลงสู่ทะเลให้เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ	▪ สารแขวนลอย ▪ น้ำมันและไขมัน ▪ คลอรีนคงเหลือ ▪ ตะกั่ว ▪ แคดเมียม ▪ ปรอท ▪ แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ▪ แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด – สถานที่ตรวจวัด : เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 3) ▪ บริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้าไปใช้ในระบบ ORV ของโครงการ ▪ ห่างจากจุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (2 ตำแหน่ง) ▪ ทิศตะวันตกของเกาะสะเก็ดบริเวณที่ติดกับพื้นที่

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		• ห้ามทิ้งขยะหรือระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือโครงการ • ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้งและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด ทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด • น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสู่บ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง • ดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยต้องตักน้ำมันและไขมันออกเป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด • ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่ง • ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	▪ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสะเก็ด – ความถี่ : ทุก 6 เดือน • ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 – ดัชนีชี้วัด : คุณภาพน้ำทิ้งจากโครงการ ประกอบด้วย ▪ อุณหภูมิ ▪ ความเป็นกรด-ด่าง ▪ บีโอดี ▪ ซีโอดี ▪ สารละลายทั้งหมด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		• ตรวจสอบเอกสารของเรือขนส่งสินค้าให้ได้มาตรฐานทุกลำ ทั้งในเรื่องอุปกรณ์ การบำรุงรักษา และการจัดการของเสียต่างๆ รวมทั้งแจ้งเจ้าของเรือให้รับทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (Hot Line) ที่สามารถติดต่อได้ทันทีกรณีพบเห็นการทิ้งน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	▪ สารแขวนลอย ▪ ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น ▪ น้ำมันและไขมัน ▪ คลอรีนคงเหลือ ▪ ตะกั่ว ▪ แคดเมียม ▪ ปรอท – สถานที่ตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้ง (Plant Out) ของโครงการ จำนวน 1 สถานี – ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	**ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางทะเลเป็นผลกระทบต่อเนื่องจากคุณภาพน้ำทะเลที่อาจเกิดจากน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง มีปริมาณการเกิดน้ำเสียประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียเหล่านี้ส่วนใหญ่มีสารประกอบอินทรีย์เป็นองค์ประกอบหลัก โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและติดต่อให้หน่วยงานหรือบริษัทที่รับกำจัดสิ่งปฏิกูลซึ่งได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายทิ้งออกสู่ภายนอก ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเลจะอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** • ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและด้านการจัดการกากของเสียในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด • กำหนดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุมเพื่อลดการชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน • จัดทำรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมและรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ • ควบคุมมิให้ระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง • จัดที่ทิ้งขยะให้เหมาะสมและพอเพียงแยกประเภทกำจัดหรือนำไปทิ้งยังที่กำหนดไว้เป็นประจำ • จัดหาเจ้าหน้าที่ของโครการ เพื่อดูแลด้านการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ	**ระยะก่อสร้าง** • เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน โดยใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF – ดัชนีชี้วัด : แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน – สถานที่ตรวจวัด : 1 สถานี ด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ระยะห่าง 300 เมตร (รูปที่ 2) – ความถี่ : ทุก 3 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		• ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังอย่างยิ่งมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันอันจะถูกชะลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณหน้าท่า ซึ่งต้องให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ • โครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลโดยจะจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ หรือชุมชนกรอกยายชาในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกปี หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นต้น โดยโครงการจะจัดกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง โครงการมีการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ปีละ 1 ครั้ง ด้วยน้ำดิบที่ไม่มีการผสมสารเคมีแต่อย่างใด ซึ่งจะมีปริมาณน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์ประมาณ 13.86 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โครงการจะใช้วิธีปล่อยน้ำระเหยและซึมผ่านผิวดินบนพื้นที่ติดตั้ง น้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา มีปริมาณน้ำ 0.63 ลูกบาศก์เมตรต่อปี โครงการจะออกแบบรางรวบรวมน้ำและเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำฝนที่ไม่มีการ	**ระยะดำเนินการ** • ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและด้านการจัดการกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในมาตรการดังนี้ – ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้งและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด – น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการต้องรวบรวมสู่บ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง	**ระยะดำเนินการ** • เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน โดยใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 23 Edition (2017) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF – ดัชนีชี้วัด : แพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน และปะการัง – สถานที่ตรวจวัด : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 5 สถานี (**รูปที่ 3**) ได้แก่ ▪ บริเวณจุดสูบน้ำทะเลเข้าไปใช้ในระบบ ORV ของโครงการ ▪ ห่างจากจุดปล่อยน้ำทิ้งของโครงการ 500 เมตร (2 ตำแหน่ง)

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ปนเปื้อนของโครงการ และน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดแผงพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ มีปริมาณ 2.31 ลูกบาศก์เมตรต่อปีโครงการจะระบายน้ำล้างทำความสะอาดลงสู่บ่อกักเก็บตะกอนซึ่งเป็นพื้นที่ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ และเป็นบ่อปิดไม่มีการระบายสู่ภายนอกโครงการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	– ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่ง – ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย • โครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล โดยจะจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ หรือชุมชนกรอกยายขา ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกปี โดยคำนึงถึงชนิด ขนาด และตำแหน่งที่ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้เหมาะสม โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่ หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นต้น โดยโครงการจะจัดกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล รวมทั้งสนับสนุนโครงการ	▪ ทิศตะวันตกของเกาะสะเก็ดบริเวณที่ติดกับพื้นที่โครงการ (ทำการสำรวจปะการังด้วย) ▪ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเกาะสะเก็ด (ทำการสำรวจปะการังด้วย) – ความถี่ ทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		เพาะพันธุ์สัตว์น้ำ เช่น กระชังปู และคอนโดปู อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
6. การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง <u>คมนาคมทางบก</u> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง คือ การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ การขนส่งของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งคนงานก่อสร้างเข้ามายังพื้นที่โครงการ โดยจากผลการประเมินปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 (206+000) ทางหลวงหมายเลข 363 (4+877) และทางหลวงหมายเลข 3191 0+500) บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ระยะก่อสร้าง <u>คมนาคมทางบก</u> • ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเร็วกว่าที่ควรจะเป็นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ • จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด • หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-08.00 น. และ 17.00-19.00 น.) • ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง	ระยะก่อสร้าง <u>คมนาคมทางบก</u> • บันทึกสถิติด้านการคมนาคม – ดัชนีชี้วัด : ปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุ ประกอบด้วย ▪ บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนวัสดุอุปกรณ์และคนงานโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง ▪ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง ▪ วิเคราะห์สาเหตุและวิธีการแก้ไข

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)	เพิ่มขึ้นไม่ทำให้สภาพจราจรในปัจจุบันของพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	• การขนส่งต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง • ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ • ตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการซ่อมแซมทันที • ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน • ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นทำการประชาสัมพันธ์ถึงระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน • ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงและเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน หรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่	– สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ) – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)		• ในกรณีที่มีการขนส่งขนาดใหญ่ให้ทำการติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวก • ประสานงานกับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง และสถานีตำรวจภูธรมาบตาพุดให้รับทราบเกี่ยวกับช่วงเวลาและเส้นทางที่ทำการขนส่ง เพื่อให้ความช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงทีกรณีเกิดอุบัติเหตุ • จัดทำแผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงเวลาการขนส่ง แจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่นหากมีความเป็นไปได้ • กำหนดให้มีการติดป้ายชื่อโครงการพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการ เพื่อสะดวกต่อการแจ้งข้อร้องเรียน	

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)		• ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อมิให้จอดกีดขวางบนเส้นทางการคมนาคมภายนอกรวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> โครงการ ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทางน้ำ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> • ติดตั้งไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด • อบรมและกวดขันพนักงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการเข้าจอดและเทียบท่าของเรือ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-08.00 น. และ 17.00-19.00 น.) • จัดให้มีเรือฉุกเฉิน/เรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้างโครงการ	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> -

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)		<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ <u>คมนาคมทางบก</u> ภายหลังการเปลี่ยนแปลง การดำเนินการของโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และโครงการยังคงใช้พนักงานชุดปัจจุบันในการปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับพนักงานเพิ่มเติม ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งทางบกไม่เพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ <u>คมนาคมทางบก</u> • ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุก LNG ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเร็วกว่าที่ควรจะเป็นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ • จำกัดความเร็วของรถบรรทุก LNG ตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณทางร่วมทางแยกและบริเวณชุมชน • กำหนดให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวและของเสียอันตรายของบริษัทรับเหมาติดชื่อ ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ของบริษัทรับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	ระยะดำเนินการ <u>คมนาคมทางบก</u> • บันทึกสถิติด้านการคมนาคม – ดัชนีชี้วัด : ปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุ ประกอบด้วย ▪ บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง LNG ซึ่งถูกควบคุมเส้นทางในการขนส่งโดยใช้ระบบ GPS เป็นต้น ▪ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่โครงการ ▪ วิเคราะห์สาเหตุและวิธีการแก้ไข

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)		• แจ้งเส้นทางและช่วงเวลาการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวและกากของเสียอันตรายให้กับผู้แทนชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน • จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอยู่ที่ป้อมหน้าทางเข้าท่าเทียบเรือตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกให้การเข้า-ออกของรถบรรทุก LNG รถโดยสาร และป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น • อบรมและกวดขันหนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด • ควบคุมยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด • เตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุก LNG อย่างเพียงพอเพื่อมิให้เกิดการจอดกีดขวางบนถนนหน้าโครงการ • หลีกเลี่ยงการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวโดยรถบรรทุกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (เวลา 06.00-08.00 น. และ 17.00-19.00 น.)	– สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ) – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)		• กำหนดให้รถขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวและของเสียอันตรายติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามเส้นทางการจราจรตลอดจนควบคุมความเร็วในการขับขี่	
	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> การดำเนินการของโครงการส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ไม่ส่งผลให้ปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> • ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ • ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	<u>คมนาคมทางน้ำ</u> • บันทึกสถิติด้านการคมนาคมทางน้ำ – ดัชนีชี้วัด ปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ประกอบด้วย ▪ บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ ▪ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ▪ วิเคราะห์และสรุปผลการดำเนินงาน – สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ (บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ) – ความถี่ สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. การคมนาคม (ต่อ)			<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. การจัดการกากของเสีย	**ระยะก่อสร้าง** ของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่ ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง (40 กิโลกรัมต่อวัน) ของเสียจากการก่อสร้าง (0.50 ตันต่อเดือน) และของเสียอันตราย (1 ตันต่อเดือน) โดยโครงการกำหนดให้มีการคัดแยกขยะตามประเภท และคัดแยกส่วนที่ขายได้ พร้อมกับกำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จึงคาดว่าผลกระทบต่อการจัดการของเสียของโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** • จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ • แยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ • กำหนดให้มีผู้รับผิดชอบในการติดตามประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะและกากของเสียอย่างชัดเจน • กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาลโดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน • ห้ามไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาในพื้นที่โล่ง	**ระยะก่อสร้าง** • บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสีย – ดัชนีชี้วัด : ชนิด/ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการจัดการ – สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	
	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มีของเสียที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ของเสียไม่อันตราย ประมาณ 500 ตัน เช่น โครงสร้างแผงพลังงานแสงอาทิตย์ทุ่นลอยน้ำ อุปกรณ์ยึดจับ เศษรางไฟ และสายไฟฟ้า เป็นต้น โครงการจะรวบรวมใส่ภาชนะปิดมิดชิด และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปบำบัดหรือกำจัดของเสียตามวิธีการที่กฎหมายกำหนด และของเสียอันตรายแสงอาทิตย์ที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งานประมาณ 653 ตัน เช่น แผงพลังงานหม้อ	ระยะดำเนินการ • จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ • แยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ • กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล • ขยะและกากของเสียจากโครงการต้องมีพนักงานของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดทุกครั้ง	ระยะดำเนินการ • บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสีย – ดัชนีชี้วัด : ชนิดปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการจัดการ – สถานที่ตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	จะรวบรวมใส่ภาชนะปิดมิดชิดและจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดด้วยการฝังกลบในหลุมฝังกลบของเสียอันตรายหรือวิธีการอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้เมื่อพิจารณาอายุการใช้งานของแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (อายุการใช้งานประมาณ 25 ปี) จึงคาดว่ามีระยะการใช้งานนานกว่าจะแปรสภาพเป็นของเสีย นอกจากนี้โครงการมีการจัดการของเสียตามประเภทอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามกฎหมาย ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการจัดการของเสียจึงอยู่ในระดับต่ำ	• กำหนดให้เลือกใช้บริษัทรับกำจัดกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามตรวจสอบได้ เช่น GPS เพื่อสามารถติดตามการขนส่งกากของเสียไปกำจัดอย่างถูกวิธี • กำหนดให้มีพนักงานของโครงการเข้าติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียอันตราย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • จัดการแผงพลังงานแสงอาทิตย์และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งานโดยฝังกลบในหลุมฝังกลบของเสียอันตราย หรือจัดการโดยวิธีอื่นโดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. พลังงานไฟฟ้า	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้าง โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้ามาให้เพียงพอกับกิจกรรมก่อสร้าง และไม่มีการใช้ไฟฟ้าของชุมชน ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในกิจกรรมระยะก่อสร้างจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน และการใช้ไฟฟ้าของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	ระยะก่อสร้าง • ดำเนินการติดต่อประสานงานในการขอใช้ไฟฟ้าจากหน่วยงานภายนอก เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ให้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ • รณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้อย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระยะก่อสร้าง -

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
8. พลังงานไฟฟ้า (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ภายหลังการเปลี่ยนแปลง การดำเนินการของโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทั้งนี้โครงการจะใช้กระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ปริมาณ 9.5 เมกะวัตต์ เป็นพลังงานทดแทนร่วมกับการใช้ไฟฟ้าจากหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (In-plant Generator) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ในช่วงเวลากลางวัน โดยปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการไม่ได้เพิ่มขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน ดังนั้น คาดว่าจะไม่มีส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชน และการใช้ไฟฟ้าของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	ระยะดำเนินการ • ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด • ออกแบบอาคารและกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการโดยใช้หลักการอนุรักษ์พลังงานเข้ามาเสริมการทำงาน • ติดตามการใช้พลังงานไฟฟ้าของโครงการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระยะดำเนินการ -

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม	**ระยะก่อสร้าง** ในกิจกรรมก่อสร้างคาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวก คือ การกระจายรายได้ ทั้งนี้ กิจกรรมก่อสร้างจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นและเกิดขึ้นชั่วคราวจึงส่งผลต่อเศรษฐกิจของชุมชนและท้องถิ่นในเชิงบวก สำหรับผลกระทบด้านลบ คือ การดำเนินชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเพียงพอของสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน ทั้งนี้ เป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในระยะก่อสร้างเท่านั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	**ระยะก่อสร้าง** • ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมและเสียงอย่างเคร่งครัด • พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้าทำงานเป็นอันดับแรก • กำหนดให้มีผู้รับเหมาคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำการก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย • กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น • ประสานงานกับผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม • หากจะมีการดำเนินการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดังมาก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งให้ชุมชนทราบโดยทั่วถึงกัน • หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ประมงชายฝั่ง คือ บริเวณอ่าวประดู่ ปากคลองตากวน และเกาะสะเก็ด	**ระยะก่อสร้าง** • ติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคมในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ – ดัชนีชี้วัด : ผลกระทบที่ได้จากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ และความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ – สถานีที่ตรวจวัด* : ▪ ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการและชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการขนส่งดินและทรายถม รวม 15 ชุมชน ประกอบด้วย ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนซอยประปา ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา ชุมชนเกาะกก-หนองแตงเม ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนห้วยโป่งใน 1 ชุมชนห้วยโป่งใน 2 ชุมชนวัดห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่งใน

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		• เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข • จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที • จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนตากวน อ่าวประดู่ ชุมชนกรอกยายชา และตัวแทนชาวประมงกลุ่มตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มปากคลองตากวน และกลุ่มหาดแสงเงิน มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ • จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่งเกี่ยวกับลักษณะการก่อสร้างและการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ	-สะพานน้ำท่วม ชุมชนซอยคีรี และชุมชนเจริญพัฒนา เทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 4 บ้านกรอกยายชา เทศบาลตำบลเนินพระ ▪ กลุ่มประมงชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง 5 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มประมงหนองแฟบ กลุ่มประมงตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มประมงปากคลองตากวน กลุ่มประมงหาดแสงเงิน และกลุ่มประมงหาดสุชาดา – วิธีการศึกษา : ▪ สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ▪ สำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนทั่วไปและชาวประมงโดยใช้แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติและเชื่อถือได้ (จำนวนแบบสอบถามรวมไม่เกิน 400 ชุด) – ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง

[redacted]

กรรมการบริหารกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		• ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชน ทุก 3 เดือน ผ่านทางประธานชุมชนหรือผู้แทนที่เกี่ยวข้องหรือผ่านทางช่องทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ • สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ และการประกอบอาชีพ เป็นต้น <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	• จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน *หมายเหตุ *รายชื่อ จำนวนชุมชน และกลุ่มประมงอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ* <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บุคคลที่ 3 ภายใต้การดูแลของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	**ระยะดำเนินการ** ภายหลังการเปลี่ยนแปลง กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการยังคงเป็นการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวจากเรือ ผ่านระบบท่อไปเก็บกักในถังบนฝั่ง ก่อนขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือขนส่งผ่านระบบท่อขนส่งให้กับลูกค้าต่อไป ประกอบกับโครงการยังคงใช้พนักงานชุดปัจจุบันในการปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับพนักงานเพิ่มเติม จึงไม่ได้ทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นจากเดิม	**ระยะดำเนินการ** • ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด • หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ประมงชายฝั่ง คือ บริเวณอ่าวประดู่ ปากคลองตากวนและเกาะสะเก็ด • เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข • จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที • จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนกรอกยายชา และตัวแทนชาวประมงกลุ่มตากวน-อ่าวประดู่กลุ่มปกคลองตากวน และกลุ่มหาดแสง	**ระยะดำเนินการ** • ติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการโครงการ ดังนี้ – ดัชนีชี้วัด : ผลกระทบที่ได้จากการดำเนินงานของโครงการและข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ – สถานีที่ตรวจวัด* : ▪ ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการรวม 15 ชุมชน ประกอบด้วย ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนซอยประปา ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนกรอกยายชา ชุมชนเกาะกก-หนองแตงเม ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนห้วยโป่งใน 1 ชุมชนห้วยโป่งใน 2 ชุมชนวัดห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่งใน-สะพานน้ำท่วม ชุมชนซอยคีรี และชุมชนเจริญพัฒนา เทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 4 บนกรอกยายชา เทศบาลตำบลเนินพระ

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		• โครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางช่องทางคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ • สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน เป็นต้น • จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่งเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ • สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้งโรงเรียน • ให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงานหรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความหมาะสม	▪ กลุ่มประมงชายฝั่งที่อยู่ใกล้เคียง 5 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มประมงหนองแฟบ กลุ่มประมงตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มประมงปากคลองตากวน กลุ่มประมง หาดแสงเงิน และกลุ่มประมงหาดสุชาดา – วิธีการศึกษา : ▪ สำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ▪ สำรวจความคิดเห็นของครัวเรือนทั่วไปและชาวประมงโดยใช้แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตามหลักสถิติและเชื่อถือให้ (จำนวนแบบสอบถามรวมไม่เกิน 400 ชุด) – ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงโครงการระยะที่ 1 และ 3 ปีแรกของโครงการระยะที่ 2 • จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		• สนับสนุนด้านสถานบริการสาธารณสุขกับชุมชน เช่น การมีหน่วยแพทย์พยาบาลเคลื่อนที่ให้บริการกับคนในชุมชนหรือจัดตั้งคลินิกชุมชน • ให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง การนำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าสำหรับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าประเภทในอนุญาตไฟฟ้า พ.ศ. 2553 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง การนำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าสำหรับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าประเภทในอนุญาตไฟฟ้า (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	*หมายเหตุ *รายชื่อ จำนวนชุมชน และกลุ่มประมงอาจเปลี่ยนแปลงได้ ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ* <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บุคคลที่ 3 ภายใต้การดูแลของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง จากผลประเมินผลกระทบต่อชุมชนและคนงานในระยะก่อสร้าง ในประเด็นด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมก่อสร้าง เสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง การจัดการน้ำเสียและของเสีย การเจ็บป่วยและโรคติดต่อที่เพิ่มขึ้น ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความเพียงพอและความพร้อมของสถานบริการสุขภาพ สุขาภิบาลที่พักอาศัย พบว่าผลประเมินอยู่ในระดับผลกระทบต่ำ สำหรับประเด็นด้านอุบัติเหตุจากการขนส่ง และการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่าผลประเมินอยู่ในระดับผลกระทบปานกลาง	ระยะก่อสร้าง สาธารณสุข • ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด และโรงพยาบาลมาบตาพุด เป็นต้น โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง • จัดให้มีประธานชุมชนหรือคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของที่พักคนงาน ทุก 3 เดือน • กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน	ระยะก่อสร้าง สาธารณสุข • ติดตามสถิติด้านสาธารณสุข – ดัชนีชี้วัด : ประกอบด้วย ▪ บันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ▪ บันทึกปัญหาสาธารณสุขและสุขภาพคนงาน – สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานและแนวทางป้องกันแก้ไขเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน ระยะเวลาดำเนินการ • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ผู้รับผิดชอบ • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการและประสานงานกับศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด และโรงพยาบาลมาบตาพุด ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง • จัดให้มีการจัดการภายในที่พักคนงาน ประกอบด้วยการจัดทำทะเบียนประวัติคนงาน ระเบียบข้อบังคับภายในที่พัก การดูแลสุขาภิบาลในที่พักคนงาน และจัดให้มีหัวหน้าที่พักคนงานเพื่อเป็นช่องทางให้ชุมชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง • กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์และพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยแพทย์และพยาบาลเข้าตรวจรักษาให้กับคนงานและครอบครัวคนงานในที่พักคนงานอย่างน้อย 2 เดือน/ครั้ง เพื่อป้องกันโรคติดต่อหรือโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นภายในที่พักพร้อมกับแจ้งผลสรุปการตรวจสุขภาพให้กับคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด • ให้มีการแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักสุขาภิบาล • ให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำสำรองเพื่อสำรองน้ำใช้ในที่พักคนงานได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> • อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พักคนงานพร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• ควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด • จดบันทึกอุบัติเหตุต่างๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข • ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง • ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายของหน่วยงานราชการในการดำเนินการด้านความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมาเพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งหน่วยงานและบุคลากรเพื่อจัดทำคู่มือความปลอดภัยก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้า 1 เดือน สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคนและจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระยะสั้น (ประมาณ 1 ชั่วโมง) เพื่อจัดการฝึกอบรมพนักงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงานในโครงการเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้เบื้องต้นและมีสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน • จัดให้มีเรือฉุกเฉินอยู่ประจำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล • จัดเตรียมรถฉุกเฉินและรถพยาบาลที่มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ประจำในพื้นที่โครงการ • จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบกและในทะเลอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน • ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้แก่หัวหน้าที่พักคนงานและผู้ที่อยู่อาศัยในที่พักคนงานทุก 6 เดือน	

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาและอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานพร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด • กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย/การเกิดอุบัติเหตุต่างๆ โดยให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติภัยและอัคคีภัยของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • ในการทดสอบรอยเชื่อมของท่อและถังทุกครั้งจะต้องมีผลการคำนวณระยะปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อกำหนดพื้นที่หวงห้าม (Restrict Area) ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาดโดยติดตั้งแนวกั้น (Barricade) และมีสัญลักษณ์พื้นที่ใช้รังสีและสัญญาณไฟเตือนไว้	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการทางเทคนิคที่เกี่ยวกับรังสี สถานที่จัดเก็บสถานที่ประกอบการเกี่ยวกับรังสี และการบริหารการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี • กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐาน วสท. 1010-34 มาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • ผู้รับเหมาภายใต้การควบคุมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**ระยะดำเนินการ** จากผลประเมินผลกระทบต่อชุมชนและพนักงานในระยะดำเนินการ ในประเด็นด้านการจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย และมลทัศน์ทางสายตา พบว่าผลประเมินอยู่ในระดับผลกระทบต่ำ	**ระยะดำเนินการ** <u>สาธารณสุข</u> • ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด และโรงพยาบาลมาบตาพุด เป็นต้น • จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย • ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบนอกเหนือจากสำนักงานท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น	ระยะดำเนินการ <u>สาธารณสุข</u> • ติดตามสถิติด้านสาธารณสุข – ดัชนีชี้วัด : ประกอบด้วย ▪ บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้เจ็บป่วยภายในโครงการ – สถานที่ตรวจวัด : พื้นที่โครงการ – ความถี่ : สรุปผลทุก 6 เดือน • จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานและแนวทางป้องกันแก้ไขเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ทุก 6 เดือน <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยการแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ • จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุฉุกเฉินควรมีการแจ้งต่อผู้แทน ชุมชน และมีการรายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน • ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือผู้แทนเข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้แผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ให้แจ้งผ่านคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ • สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร	

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		<u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> • โครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด • จดบันทึกอุบัติเหตุต่างๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข • ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี • จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (1 ครั้ง/ปี)	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและสถานีรับ-จ่าย LNG ควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่นๆ ตามความเหมาะสม สำหรับในบริเวณอาคารต่าง ๆ ควรติดตั้งแผงควบคุมสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย เช่น อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน เป็นต้น และอุปกรณ์ในการดับเพลิง เช่น ถังเคมีดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวก • ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน เมื่อเปิดดำเนินการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิงให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ • ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงานในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน • มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ พร้อมให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง • จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน • โครงการต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับพนักงานทุกคน • จัดให้มีรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณสถานีรับจ่าย LNG	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		• กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทนและประกาศกระทรวงมหาดไทย • ต้องจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตลอดระยะเวลาการใช้งานตามข้อกำหนดของผู้ผลิตที่เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการ วิศวกรรม และความปลอดภัย • กรณีเกิดเหตุผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉินให้โครงการฯปฏิบัติตามแนวทางในการปฏิบัติและการตอบโต้สถานการณ์ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา	**ระยะดำเนินการ** การประเมินแสงวาบและแสงสะท้อนจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์โดยรอบโครงการและสนามบิน และภายในโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง แบ่งได้เป็น 3 กลุ่ม ดังนี้ • กลุ่มที่ไม่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ไม่พบว่าเกิดแสงสะท้อนจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์แต่อย่างใด และจุดมองโดยรอบพื้นที่โครงการภายในระยะพื้นที่ศึกษา 11 จุดมอง (OP1 ถึง OP11 ไม่พบว่าเกิดแสงสะท้อนจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์ อธิบายได้ว่า พื้นที่สำคัญของชุมชนซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวและกลุ่มพื้นที่ประมง ไม่ได้รับผลกระทบที่เกิดจากแสงสะท้อนจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์สำหรับกลุ่มเส้นทางจราจรไม่พบว่าเกิด	**ระยะดำเนินการ** • จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงาน สำหรับป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับสายตา <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> • ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ <u>ผู้รับผิดชอบ</u> • บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	**ระยะดำเนินการ** -

[redacted]

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา (ต่อ)	แสงสะท้อนจากแผงพลังงานแสงอาทิตย์ ได้แก่ จุดมอง Route 4 เส้นทางจราจรโดยรอบโครงการ จุดมอง Route 7 เส้นทางเดินเรือประมง และ จุดมอง Route 8 เส้นทางเดินเรืออุตสาหกรรม • กลุ่มที่ได้รับผลกระทบต่ำ ได้แก่ จุดมอง OP12 เกาะสะเก็ด ที่เกิดแสงสะท้อนที่มีโอกาสที่จะทำให้ผู้สังเกตมองไม่เห็นชั่วครู่น้อย (Low Potential for After-Image) เป็นระยะเวลาไม่เกินค่ามาตรฐาน จุดมอง OP13 กลุ่มอาคารในพื้นที่สำนักงาน จุดมอง OP15 ท่าเทียบเรือที่ 3 จุดมอง OP17 ท่าเทียบเรือที่ 1 จุดมอง OP18 ท่าเทียบเรือที่ 2 จุดมอง OP19 บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด และจุดมอง Route 3 และ 6 เส้นทางจราจรโดยรอบ [redacted]		

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา (ต่อ)	ที่จะทำให้มองไม่เห็นชั่วครู่น้อย (Low Potential for After-Image) และ/หรือ มีโอกาสที่จะทำให้มองไม่เห็นชั่วครู่ได้ (Potential for After-Image) แต่เป็นระยะเวลาไม่นานเกินค่ามาตรฐาน มีผลกระทบเพียงเล็กน้อยไม่ต้องการมาตรการเพื่อลดผลกระทบ • กลุ่มที่ได้รับผลกระทบปานกลาง ได้แก่ จุดมอง OP14 อาคารควบคุมการผลิต จุดมอง OP16 สำนักงานก่อสร้าง และจุดมอง Route 1 เส้นทางจราจรบริเวณท่าเทียบเรือ ผลการประเมินพบว่า มีโอกาสที่จะทำให้มองไม่เห็นชั่วครู่ได้ (Potential for After-Image) ดังนี้		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา (ต่อ)	– จุดมอง OP14 อาคารควบคุมการผลิต ช่วงเวลาที่เกิดแสงสะท้อนอยู่ในช่วงเวลา 17.00-18.00 น. ในช่วงกลางเดือนมีนาคม ถึงปลายเดือนกันยายน โดยมีระยะเวลาไม่เกิน 30 นาทีต่อวัน แสงสะท้อนที่เกิดขึ้นอยู่นอกช่วงเวลาปฏิบัติงาน ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากแสงสะท้อนที่เกิดขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดโอกาสที่จะมองไม่เห็นชั่วครู่ได้ (Potential for After-Image) – จุดมอง OP16 สำนักงานก่อสร้าง ช่วงเวลาที่เกิดแสงสะท้อนอยู่ในช่วงเวลา 17.00 – 18.30น. ในช่วงเดือนมีนาคม ถึงต้นเดือนตุลาคม โดยระยะเวลาไม่เกิน 30 นาทีต่อวัน แสงสะท้อนที่เกิดขึ้นอยู่นอกช่วงเวลา [redacted]		UAE UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา (ต่อ)	จากแสงสะท้อนที่เกิดขึ้นในระดับที่มีโอกาสที่จะมองไม่เห็นชั่วครู่ได้ (Potential for After-Image) แต่มีเป็นจำนวนน้อย จึงมีผลกระทบไม่มากนัก – จุดมอง Route 1 เส้นทางจราจรบริเวณท่าเทียบเรือ ช่วงเวลาที่เกิดแสงสะท้อนอยู่ในช่วงเวลา 16.30 – 18.30น. ในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ถึงปลายเดือนตุลาคม โดยมีระยะเวลาเกิน 30 นาทีต่อวัน แสงสะท้อนที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาเลิกงาน-นอกเวลาปฏิบัติงาน ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เส้นทางอาจได้รับผลกระทบจากแสงสะท้อนที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดโอกาสที่จะมองไม่เห็นชั่วครู่ได้ (Potential for After-Image)		

[redacted]

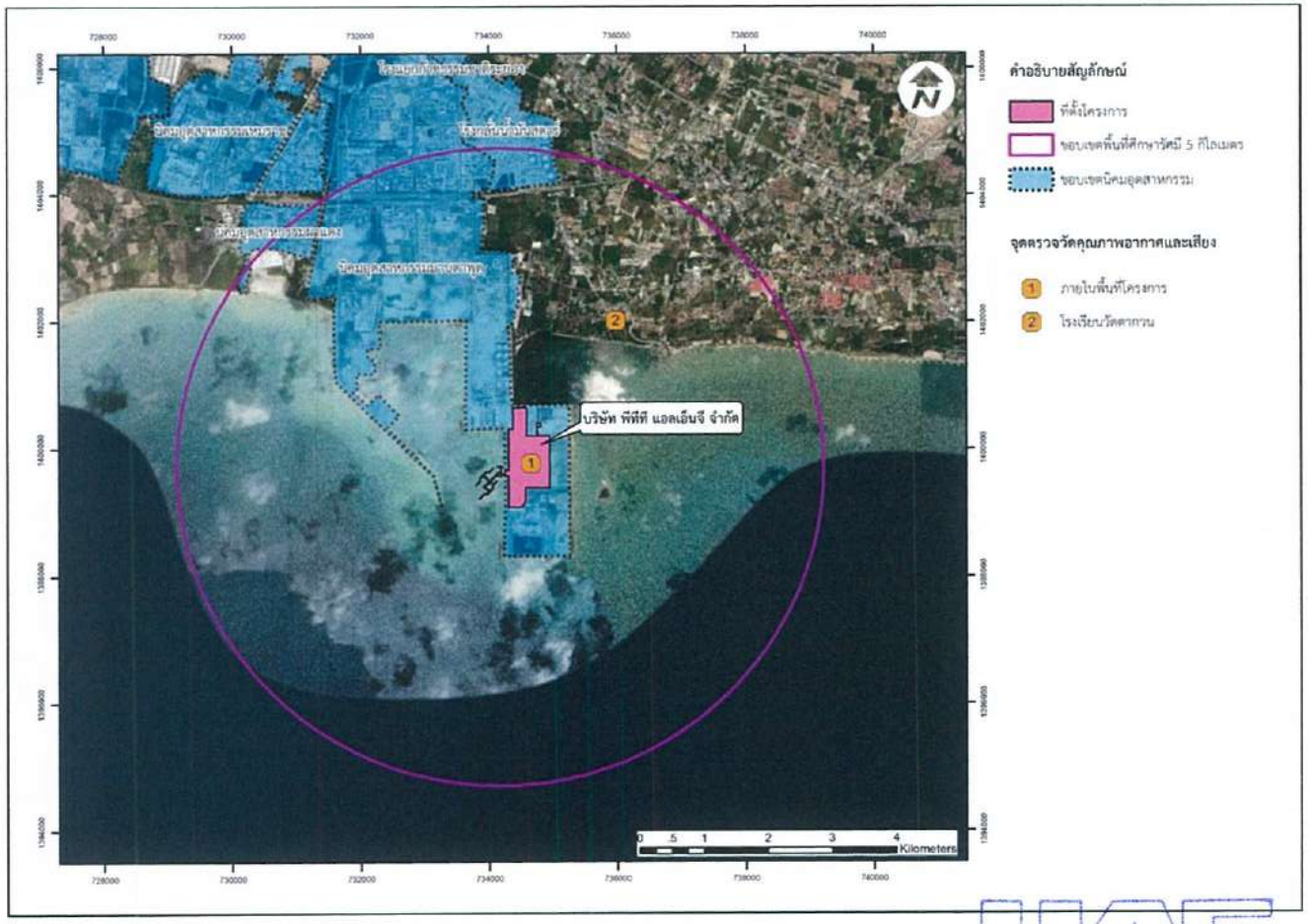
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. มลทัศน์ทางสายตา (ต่อ)	ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางจราจรบริเวณท่าเรือในพื้นที่กระบวนการผลิต จะจำกัดการเข้า-ออก เฉพาะผู้ปฏิบัติงานของโครงการ ดังนั้นจึงมีผลกระทบกับพนักงานของโครงการเท่านั้น จัดให้เส้นทางนี้อยู่ในกลุ่มได้รับผลกระทบปานกลาง สามารถเห็นแสงสะท้อนจากจุดนี้ได้		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

คณะกรรมการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

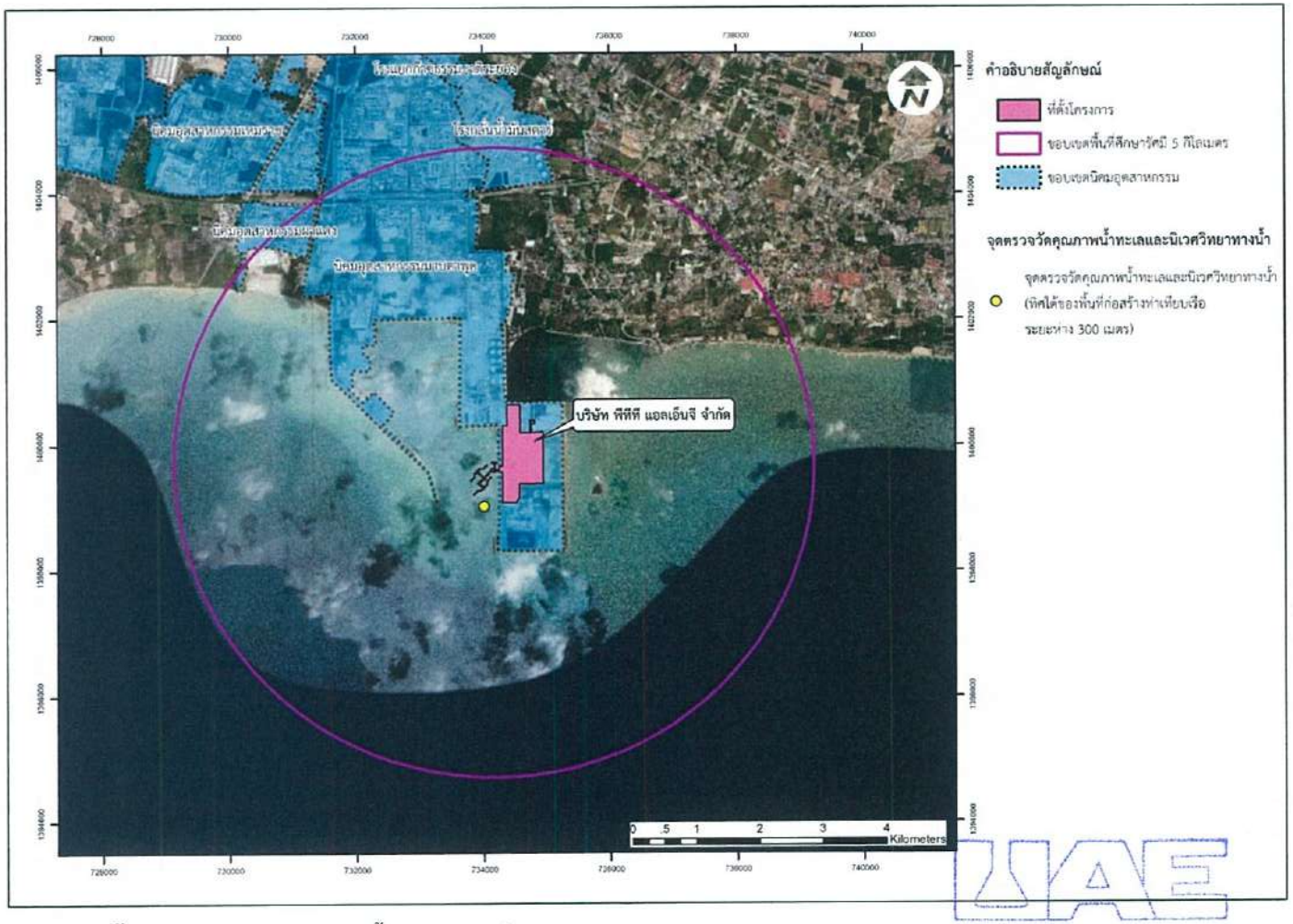


รูปที่ 1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง (ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

กรรมการรับมอบอำนาจกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

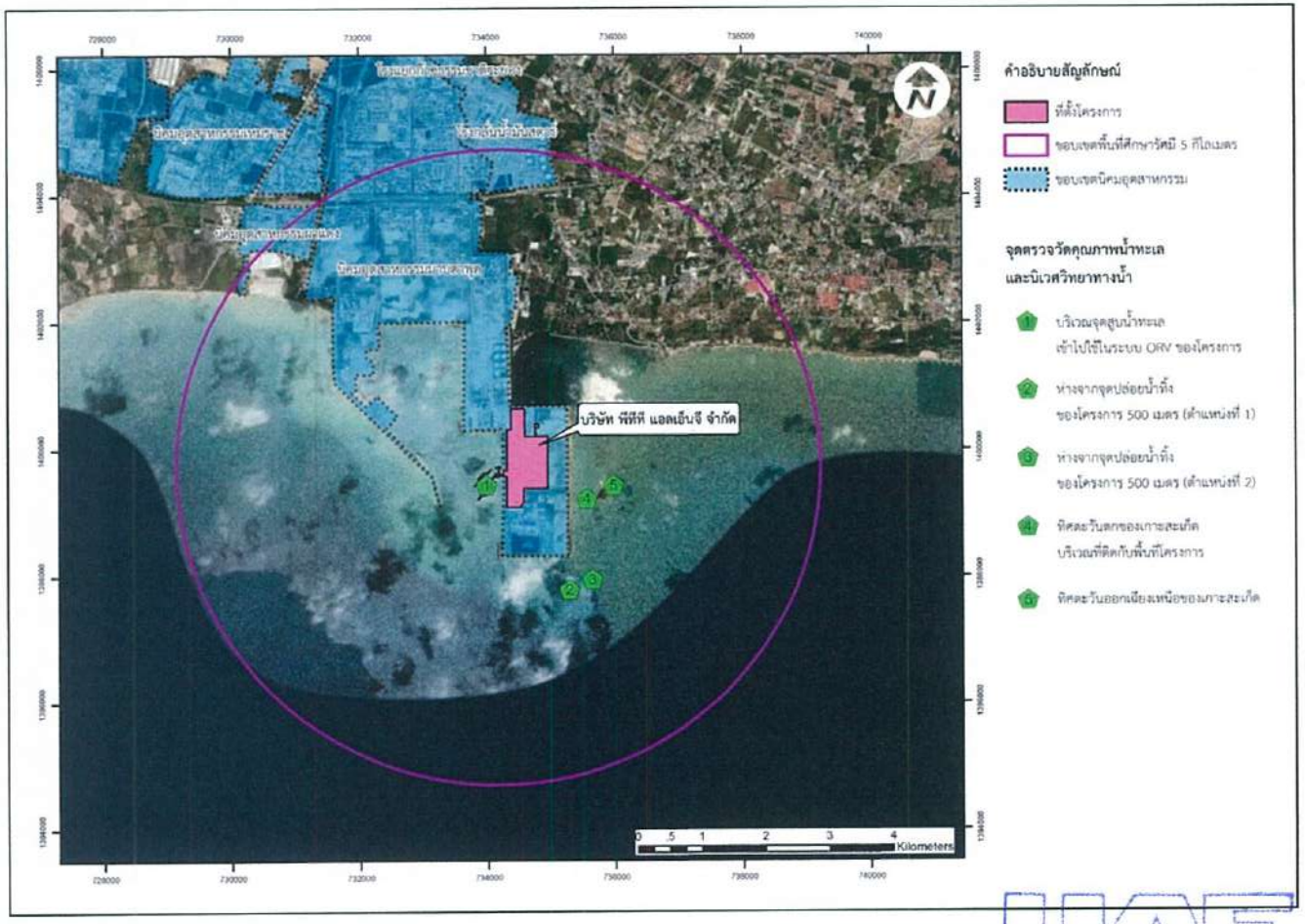


รูปที่ 2 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

กรรมการรักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING

[redacted]

กรรมการรักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	กันยายน พ.ศ. 2563	บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด